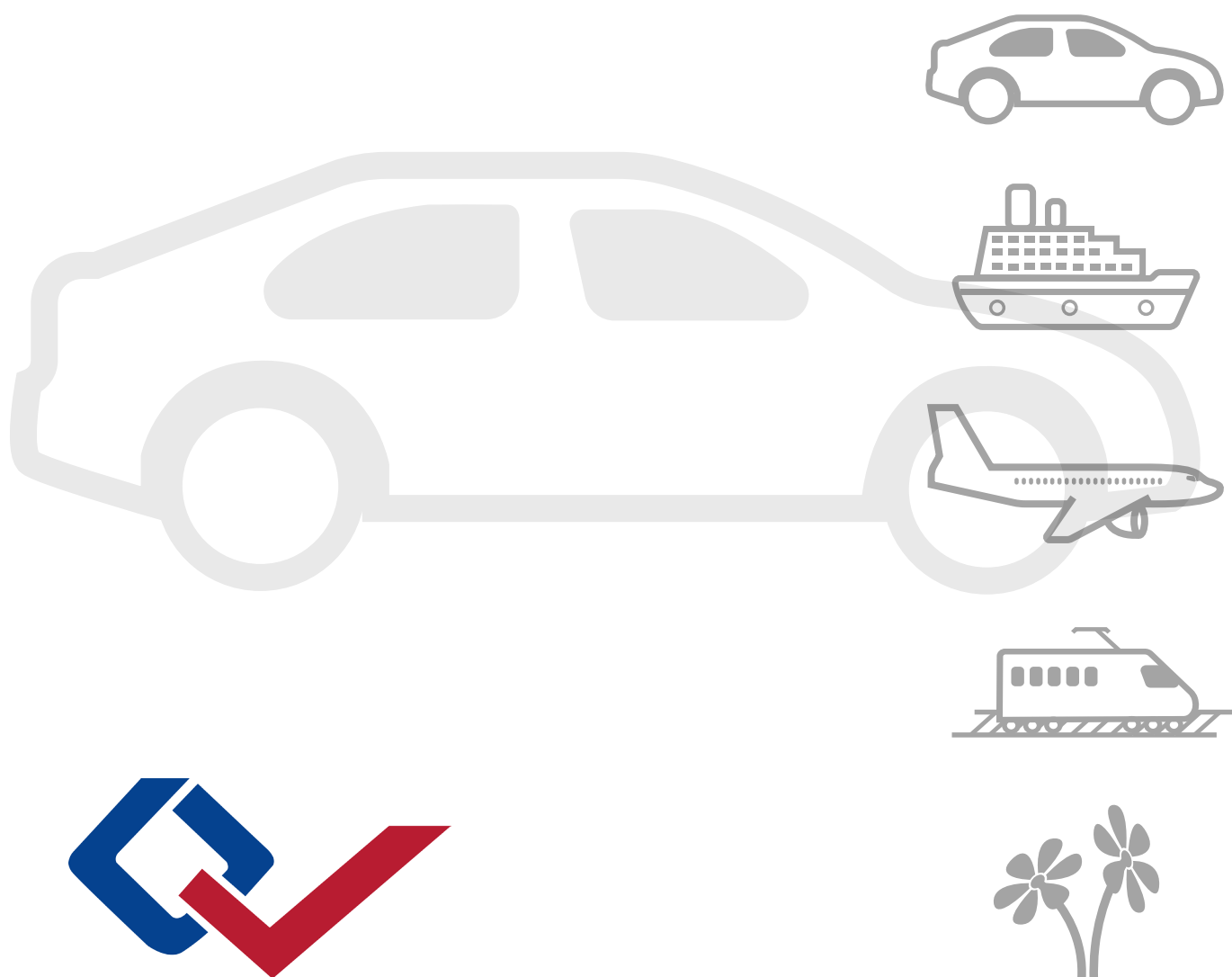


PROJEKTMAPPE

INTERDISZIPLINÄRE FORSCHUNGSREIHE „MOBILITÄT – ZUKUNFT“

Hrsg.: Prof. Dr.-Ing. habil. Horst Brunner





Wer wissenschaftlich publizieren möchte, findet beim Cuvillier Verlag lückenlosen Service, von persönlicher Beratung bis hin zur modernsten printtechnischen Umsetzung. Dabei garantiert der Verlag seinen Partnern eine fachlich und akademisch qualifizierte Verlagsbetreuung mit optimalem Preis-Leistungs-Verhältnis und absolute Termintreue.

Annette Jentsch-Cuvillier, Inhaberin

33 Jahre Erfahrung im wissenschaftlichen Publizieren

- » **Erstellung des Probedruck am gleichen Tag**
bei Eingang bis 12 Uhr
- » **Kostenfreie Druckformatvorlage**
individuell anpassbare, fertig vorformatierte Layout-Themes zur freien Verwendung für Microsoft Word, LaTeX und Word-Tech
- » **Druck und Auslieferung in 3 bis 6 Werktagen nach Druckfreigabe,**
bei uns warten Sie keine 6 bis 8 Wochen
- » **Kostenfreie Layoutgestaltung**
nach Ihren Wünschen, **vollfarbig mit nachhaltiger Kaschierung**
- » **Komplettcheck aller Dateien**
auf Drucktauglichkeit
- » **Internationaler Vertrieb** als Print- und Digitalversion und **nachhaltig effektives Verlagsmarketing**
- » **Exzellentes Preis-Leistungs-Verhältnis** durch hochqualifiziertes Personal und Technik auf dem neuesten Stand
- » **Zukunftsorientiertes Quartäres Veröffentlichungsmodell**
Print, eBook, eCollection und optional Open Access
- » **Renommierte Herausgeberschaft: Prof. Dr.-Ing. habil. Horst Brunner**
- » **Ihre Autonomie und die Ihrer Hochschule bleiben erhalten**
- » **Verbindung aller Bereiche der elektrischen Energiespeichersysteme in einem umfassenden Wissenspool**
- » **Alle Mitglieder erhalten einen kostenfreier Zugriff auf sämtliche Veröffentlichungen des Wissenspools**



Fordern Sie Ihr unverbindliches Publikationsangebot an!

Hätten wir die Möglichkeit in einigen hundert Jahren auf unsere heutige Zeit zurückzuschauen und würden nach den prägendsten Dingen dieser Zeit gefragt – ich glaube, die Mobilität und insbesondere die Automobilität müssten wir mit nennen.

Die Mobilität hat unser Leben verändert und uralte Wünsche und Sehnsüchte der Menschen erfüllt. Der Siegeszug der Massenmobilität hat aber auch eine Kehrseite, die die Forschung und Entwicklung nie verkennen darf.

Es sind dies:

- Ein enormer Ressourcenverbrauch
- Emissionen
- Verkehrsunfälle

Es ist also die Zeit gekommen die Mobilitätsforschung gebündelt international, interdisziplinär und universitätsübergreifend sichtbar zu machen. Auch die Mobilität muss ihren Beitrag zu den anstehenden Menschheitsfragen Klimawandel und Umstieg auf erneuerbare Energien leisten. Der Umstieg auf E-Mobilität muss zügig und ganzheitlich gestaltet werden.

Der Cuvillier Verlag hat mit der Reihe Mobilität-Zukunft ein Format geschaffen, welches zukunftsweisend ist. Ich freue mich als Herausgeber der Reihe mitwirken zu dürfen. Wir wollen die Mobilität ganzheitlich betrachten, mit Technik, Ökonomie und Ökologie, ohne ideologische Vorurteile.

Ergänzt wird Mobilität – Zukunft durch die Reihe Energie & Nachhaltigkeit herausgegeben von meinem Kollegen Prof. Dr. Kai Peter Birke. Der Cuvillier Verlag wird auch eine weitere Reihe aufnehmen: Künstliche Intelligenz – Digitale Zwillinge für Energie- und Mobilitätskonzepte. Durch diese exzellente Bündelung wird eine umfassende Bereitstellung von Wissen geschaffen, um den Anforderungen der Zukunft gerecht zu werden.

Ich wünsche dem Format ein gutes Gelingen.

Prof. Dr. habil. Horst Brunner

Ihre Aufnahme in die Reihe

Wir möchten Sie einladen, Ihre Forschungsergebnisse in diese interdisziplinäre Plattform einzubringen und damit beizutragen, einen umfassenden Wissenspool auf diesem Gebiet zu schaffen.

Sie möchten ein unverbindliches Publikationsangebot von uns erhalten? Klicken Sie auf den folgenden Button und übermitteln uns Ihre Publikationsanfrage über unser Kontaktformular:

Zum Publikationsangebot

Bitte wählen Sie unter den Auswahlmöglichkeiten der allgemeinen Einordnung „Reihe Mobilität – Zukunft“. Sobald uns Ihre Anfrage erreicht hat, erhalten Sie innerhalb von 24 Stunden Ihr individuelles Angebot!

Prof. Dr.-Ing. habil. Horst Brunner

1958 Studium Maschinenbau, Fachrichtung Verbrennungsmotoren und Kraftfahrzeuge, TH/TU Dresden; 1964 Konstrukteur und Versuchsingenieur, Automobilwerk Ludwigsfelde; 1967 wiss. Assistent, Hochschule für Verkehrswesen (HfV) „Friedrich List“ Dresden; 1969 wiss. Assistent, 1972 bis 1990 Oberassistent, Institut für Verbrennungsmotoren und Kraftfahrzeuge (IVK) der TU Dresden; 1973 Promotion, ebd.; 1987 Promotion B zum Dr. sc. techn. für Antriebstechnik (1991 Umwandlung in Dr.-Ing. habil.), ebd.; seit 1991 Univ.-Professor für Kraftfahrzeug- und Antriebstechnik, TU Dresden, Fakultät Maschinenwesen, seit 1993 Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“;



1991 Prorektor für Bildung an der TUD, Mitglied der Gründungskommission der Fakultät, Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Mitglied der Gründungskommission der Juristischen Fakultät; 2000 Mitglied des Wissenschaftlichen Beirates des Bundesverkehrsministers; 2005 Emeritierung; 2005 Geschäftsführer der VUFO an der TU Dresden GmbH; seit 2012 wissenschaftlicher Berater der VUFO an der TU Dresden GmbH; von 2012 - 2021 wissenschaftlicher Leiter des Masterstudienganges Verkehrsunfallforschung und Fahrzeugsicherheit an der Dresden International University (DIU); seit 2012 Sprecher des Forschungsverbundes Fahrzeug- und Verkehrssicherheit Dresden [FVD]2

”

Mit den Reihen „Energie & Nachhaltigkeit“ und „Mobilität - Zukunft“ hat der Cuvillier Verlag zwei ganz besondere Formate mit modernen Veröffentlichungsformaten etabliert. Bündelung, Vernetzung und Sichtbarkeit sind für die wichtige Forschung auf den Gebieten unabdingbar. Die Mobilität der Zukunft erlebt einen Paradigmenwechsel. Energiespeicher und -wandler, Infrastruktur und Energiebereitstellung müssen im Dreiklang klimaneutral agieren. Als Herausgeber der Reihe Energie & Nachhaltigkeit im Cuvillier Verlag, mit seiner herausragenden Expertise, darf ich hierzu einen aktiven Beitrag leisten, der durch die Reihe „Mobilität - Zukunft“ eine besondere Aufwertung erfährt.

Prof. Dr. Kai Peter Birke
Universität Stuttgart (Institut für Photovoltaik)

”

Mit dem auf wissenschaftliche Veröffentlichungen spezialisierten Cuvillier Verlag konnte die AUDI AG einen Premiumpartner gewinnen. Durch kontinuierliches Engagement und ein zielgerichtetes Marketingkonzept gelang es dem Cuvillier Verlag, nationales und zunehmend auch internationales Ansehen sowie einen weltweiten Verbreitungsgrad zu erlangen.

Nikolaus Heisenberger
Personalmarketing, Koordination Employer Branding &
Hochschulmarketing - 2009 -

Audi

