



Andreas Rupp (Herausgeber)  
Reinhard Kolke (Herausgeber)

## **Unfallforschung 2017**

*Symposium für Unfallforschung und Sicherheit im Straßenverkehr  
der ADAC Stiftung*



<https://cuvillier.de/de/shop/publications/7493>

Copyright:

Cuvillier Verlag, Inhaberin Annette Jentzsch-Cuvillier, Nonnenstieg 8, 37075 Göttingen, Germany  
Telefon: +49 (0)551 54724-0, E-Mail: [info@cuvillier.de](mailto:info@cuvillier.de), Website: <https://cuvillier.de>



---

## Inhaltsverzeichnis

<b>Potentialabschätzung zur weiteren Reduktion von Schwerstverletzten und Getöteten</b>	<b>1</b>
Dipl.-Ing. Henrik Liers	
<b>Verbesserte Erfassung der Verletzungsschwere</b>	<b>17</b>
Markus Muser, Kai-Uwe Schmitt	
<b>Die Pkw-Kollision mit ungeschützten Verkehrsteilnehmern – gibt es mehr zu adressieren als die Fahrzeugfront?</b>	<b>19</b>
Dr.-Ing. Matthias Kühn, Medienfachwirt Antje Lang, Dipl.-Ing (FH) Jenoe Bende, Dipl.-Ing. Roy Strzeletz	
<b>Verletzungen von tödlich verunglückten Motorradfahrern</b>	<b>35</b>
Wolfram Hell	
<b>ADAC Unfallforschung – Retrospektive Unfallhäufungsstellenbefahrung – Konzept und erste Ergebnisse am Beispiel von Motorradunfallstellen</b>	<b>45</b>
Volker Sandner	
<b>Innovative Verkehrssicherheitsuntersuchung unter Berücksichtigung fahrzeug- und streckenspezifischer Fahrdynamik und Human Factors</b>	<b>59</b>
Marianne Kraut, Dr. Ioana Koglbauer, Prof. Dr. Arno Eichberger	
<b>Verkehrstechnische Analyse ausgewählter Motorradstrecken – Infrastrukturelle sowie menschliche Einflussfaktoren</b>	<b>61</b>
Dipl.-Ing. David Nosé	
<b>wuidi, das Wildwechsel-Radar – methodische und technologische Ansätze</b>	<b>73</b>
Wolfgang Dorner, Raphaela Pagany, Alfons Weinzierl, Marco Heurich, Thomas Geiß	
<b>ADAC Unfallforschung – Simulation der gefährlichsten Unfallszenarien als Basis zukünftiger Testkataloge</b>	<b>83</b>
Prof. Dr. Stefan-Alexander Schneider, Thomas Unger, Masterand Johannes Ludwig Haslbeck	



---

<b>Neue Herausforderungen an die Unfallforschung durch Fahrerassistenz und automatisiertes Fahren</b>	<b>93</b>
Andre Seeck	
<b>Mit Assistenten auf dem Weg zu Vision Zero</b>	<b>99</b>
Dr. Ralf Tenzer	
<b>Beitrag von Reifen und Assistenzsystemen zur Unfallvermeidung</b>	<b>105</b>
Dr. Thomas Schulze, Bernd Hartmann	
<b>Eine Bewertungsmethodik zur Inspektion automatisierter Fahrfunktionen Szenarien-basierte Plattform zur Inspektion automatisierter Fahrfunktionen. Das Projekt SePIA.</b>	<b>115</b>
Prof. Dr. Günther Prokop, Prof. Dr. Lars Hannawald, Markus Köbe	
<b>openPASS – eine Open-Source-Plattform zur Entwicklung flexibler und transparenter Tools für die Bewertung von Fahrzeugsicherheit</b>	<b>127</b>
Jan Dobberstein, Jörg Bakker	
<b>Sekundäre und tertiäre Sicherheit von modernen PKW-Karosserien</b>	<b>135</b>
Udo Müller	
<b>ADAC Unfallforschung – 3D-Laserscanning von Fahrzeugen zur Verbesserung der Unfallrekonstruktion</b>	<b>143</b>
Guilene Patricia Tobit Nguelohe, Thomas Unger, Prof. Dr. Barbara Hahn	
<b>Entwicklung einer Methodik zur Ableitung der Unfallschwere realer Verkehrsunfälle auf Basis von Standard-Crashtests</b>	<b>151</b>
Alexander Theim	
<b>Technische Rettung bei Fahrzeugen mit alternativen Antrieben</b>	<b>157</b>
Dr. Rolf Erbe	
<b>Tertiäre Sicherheit – Fahrzeigtüren als Nadelöhr bei der technischen Rettung</b>	<b>165</b>
Thomas Unger	