

---

# Inhaltsverzeichnis

Abbildungsverzeichnis .....	ix
Tabellenverzeichnis .....	xv
Abkürzungsverzeichnis.....	xvii
1. Einleitung .....	1
1.1. Situation.....	1
1.2. Hypothese und Gang der Untersuchung.....	4
1.3. Aufbau der Arbeit .....	5
2. Abgrenzung und Charakterisierung des Untersuchungsraumes.....	10
2.1. Allgemeine Begriffsklärung.....	10
2.1.1. Grundfunktionen der Logistik .....	10
2.1.2. Transport und Transportsystem .....	14
2.1.3. Logistikdienstleistungen und Logistikdienstleister.....	31
2.2. Der Ladungsverkehr in Deutschland .....	36
2.2.1. Leistungsmerkmale .....	36
2.2.2. Der nationale Ladungsverkehrsmarkt .....	45
2.2.3. Produktion von Ladungsverkehren .....	47
2.2.3.1. Geschäftsmodelle .....	47
2.2.3.2. Geschäftsbeziehungen der Akteure.....	50
2.2.3.3. Produktivität und Auslastung des Ressourceneinsatzes ....	51
2.3. Das Kostenmodell des Ressourceneinsatzes .....	59
2.3.1. Überblick .....	59
2.3.2. Variable Einsatzkosten.....	61
2.3.3. Fixe Einsatzkosten .....	69
2.3.4. Gesamtkalkulation und Kennzahlen.....	76



---

3.	Problemanalyse und aktuelle Handlungsansätze .....	79
3.1.	Probleme im Umfeld der Ladungsverkehrsproduktion .....	79
3.2.	Entwicklung und Bewertung von Handlungsstrategien .....	94
3.3.	Aktuelle Lösungsansätze in Praxis und Literatur .....	104
3.3.1.	Handlungsoptionen zur Maximierung der Entfernungs- und/oder Mengenauslastung .....	105
3.3.2.	Handlungsoptionen zur Maximierung der zeitlichen Auslastung .....	117
3.3.3.	Zusammenfassung der Ergebnisse der Handlungs- alternativen-Analyse .....	132
3.4.	Ableitung des Lösungsansatzes .....	136
4.	Konzeption eines Güterverkehrsnetzes für Komplettladungsverkehre	140
4.1.	Grundlagen zum vorliegenden Planungsproblem .....	140
4.2.	Strategische Planung .....	143
4.3.	Taktische Planung .....	150
4.3.1.	Planung von Sammel- und Verteilgebieten .....	151
4.3.2.	Planung von Tourengebieten .....	154
4.3.3.	Linienverkehrsplanung .....	156
4.3.3.1.	Planungsgegenstände der Linienplanung im Stückgutnetzwerk .....	157
4.3.3.2.	Planungsgegenstände der Linienplanung im Komplettladungsnetzwerk .....	158
4.3.3.3.	Parameter zur Bestimmung der Netzwerkfähigkeit .....	162
4.4.	Operative Planung .....	178
4.5.	Zusammenfassung des konzeptionellen Ansatzes .....	190
5.	Potentiale des Lösungsansatzes .....	193
5.1.	Theoretisch funktionale Potentialanalyse .....	193
5.1.1.	Beschreibung des Testdatensatzes .....	193



5.1.1.1.	Quantität des Datensatzes .....	194
5.1.1.2.	Repräsentativität des Datensatzes .....	197
5.1.1.3.	Qualität und Filterung des Datensatzes .....	198
5.1.1.4.	Alternative Datenquellen .....	199
5.1.2.	Netzwerkconfiguration .....	201
5.1.3.	Testergebnisse .....	204
5.1.3.1.	Prüfung der Datensätze auf Untersuchungsrelevanz .....	204
5.1.3.2.	Prüfung der Datensätze auf Netzwerkelevanz .....	204
5.1.3.3.	Prüfung der Datensätze auf Netzwerkfähigkeit .....	217
5.2.	Ökonomische Potentialanalyse .....	233
5.2.1.	Anpassungsoptionen der Kostenrechnung .....	233
5.2.2.	Ergebnisse der Kostenvergleichsrechnung .....	241
5.2.3.	Sensitivitätsanalyse .....	250
5.3.	Exkurs zur ökologischen Bewertung .....	266
5.4.	Zusammenfassung der Potentialanalyse .....	270
6.	Erste praktische Implementierungsversuche .....	272
6.1.	Einführung .....	272
6.2.	Auswertungsergebnisse .....	276
6.3.	Zusammenfassung der Projektergebnisse .....	286
7.	Fazit und Ausblick .....	288
7.1.	Fazit .....	288
7.2.	Weitere Forschungsbedarfe .....	290
7.2.1.	Forschungsbedarfe zur Verbesserung der vorliegenden Ergebnisse .....	290
7.2.2.	Abgeleitete Forschungsbedarfe .....	292
7.3.	Ausblick .....	294



Literaturverzeichnis.....xi  
Anhang .....XXV