



## Inhaltsverzeichnis

---

<b>Die Neufassung der Erneuerbare Energien-Richtlinie (RED II) im Kontext der globalen Marktversorgung bei Agrarrohstoffen und des Zieles einer Dekarbonisierung des Verkehrsbereichs</b> Stephan Arens	7
<b>Der Dieselmotor – Zukunft oder Ende?</b> Reinhard Kolke, A. Gärtner	12
<b>Biogenic and Synthetic Fuels – Chances and Risks from ReFuels</b> Thomas Koch, U. Wagner, J. Sauer, O. Toedter	22
<b>Stickoxidgrenzwert: Wurde er richtig abgeleitet?</b> Jürgen Büniger, J. Krahl	24
<b>NO<sub>x</sub> vs. CO<sub>2</sub> - Is the comparison between local pollutant and global greenhouse gas emissions possible?</b> Friedrich Dinkelacker, F. Galli	32
<b>Perspektiven für flüssige Energieträger und Rohstoffe aus Sicht der Mineralölindustrie</b> Christian Küchen	42
<b>Herausforderung und Ansätze zur Bestimmung von Stabilitätskennwerten alternativer Kraftstoffe</b> Simon J. Eiden, A. Singer, S. Feldhoff	53
<b>Erneuerbare Kraftstoffe und Chemikalien aus Strom, CO<sub>2</sub> und Dampf</b> Karl Hauptmeier	65
<b>Beyond Batteries – Electrochemical Strategies for Fuel Synthesis</b> Uwe Schröder, W. Sauter, M. Guschakowski, O.O. James	73
<b>Alternative Kraftstoffe aus Fischer-Tropsch-Synthese in Kombination mit Hydroformylierung für verbrauchs- und emissionsarme Verbrennungsmotoren von heute und morgen</b> Bastian Lehrheuer, M. Zubel, D. Neumann, B. Heuser, K. Thenert, W. Leitner, S. Pischinger	76
<b>OME – ein Kraftstoff für den Dieselmotor der Zukunft?</b> Christian Beidl, M. Münz, A. Mokros	89
<b>Ausblick auf zukünftige PtX-Kraftstoffe für die ländliche Mobilität</b> Joachim Dohmann	99
<b>On-board Sensorik zur Kraftstofferkennung</b> Martin Unglert, J. Krahl	110



<b>Untersuchungen zum Klopfverhalten von LNG</b> Peter Eilts, S. Vallabhuni, L. Klare, K. Moshhammer	<b>119</b>
<b>GKI-Verfahren zur Bestimmung der Klopfbarkeit mit wesentlichen Funktionserweiterungen</b> Johann Hauber, K. Huber, R. Nell	<b>130</b>
<b>Phänomenologische Untersuchung des Einspritzverhaltens von Pflanzenölkraftstoff</b> Robert Altmann, H.-P. Rabl, M. Gaderer	<b>144</b>
<b>Entwicklung eines Multisensors für hydraulische Prozessanlagen</b> Sascha Braun, J. Krahl	<b>145</b>
<b>Optimization of new fuel characterization in a jet stirred reactor</b> Ghazaleh Esmaeelzade, K. Moshhammer, R. Fernandes, D. Markus, U. Maas, H. Großhans	<b>146</b>
<b>ElectroFuels – Möglichkeiten von CO<sub>2</sub>-neutralen Antrieben</b> Andreas Goldmann, H. Hansen, F. Dinkelacker	<b>147</b>
<b>Aspekte und Beurteilung der sicheren verbrennungsmotorischen Anwendung von Oxymethylenethern (OME)</b> Philipp Haltenort, K. Hackbarth, U. Arnold, J. Sauer	<b>149</b>
<b>Characteristics in the ignition of fuel/air compositions</b> Johann-Robert Kummer, S. Essmann, H. Großhans, D. Markus, U. Maas	<b>151</b>
<b>Entwicklung eines Klima- und Höhensimulationsprüfstands zur Untersuchung und Bewertung von neuartigen Biokraftstoffen für den Einsatz in luftgekühlten Kleinmotoren</b> Artur Martel	<b>152</b>
<b>Grundölalterung unter Einfluss verschiedener Biokraftstoffe</b> Anja Singer, J. Krahl	<b>154</b>
<b>Multisensor zur zerstörungsfreien Analyse von Kraftstoffparametern</b> Jens Staufenberg, O. Schröder, J. Krahl	<b>155</b>
<b>Autorenverzeichnis</b>	<b>156</b>
<b>Mitglieder der Fuels Joint Research Group</b>	<b>160</b>