



Hochschule Kempten (Herausgeber)

ADAC Stiftung (Herausgeber)

Unfallforschung 2021

Symposium für Unfallforschung und Sicherheit im
Straßenverkehr



<https://cuvillier.de/de/shop/publications/8469>

Copyright:

Cuvillier Verlag, Inhaberin Annette Jentsch-Cuvillier, Nonnenstieg 8, 37075 Göttingen,
Germany

Telefon: +49 (0)551 54724-0, E-Mail: info@cuvillier.de, Website: <https://cuvillier.de>

Inhaltsverzeichnis

PD Dr. Ellen Freiberger & Veronika Keppner

SiFAR- Sicheres Fahrradfahren im Alter	7
---	----------

Ernestine Mayer

E-Scooter im Straßenverkehr: Unfallzahlen, Risikoeinschätzung, Wissensstand und Verhalten von E-Scooter-FahrerInnen im Straßenverkehr in Österreich.....	15
---	-----------

Ulrich Chiellino, Frank Hahn & Heike Lüben

Rad- und eScooterfahrten – Auswirkung von Ablenkung und die sich daran anschließende Risikokommunikation.....	29
--	-----------

Veronika Bock, Isabella Ostermaier, Michael Hutter & Volker Sandner

Potential von aktiven Sicherheitssystemen von Lkw und Transportern zur Vermeidung von Unfällen mit ungeschützten Verkehrsteilnehmern	45
---	-----------

Johannes Traxler, Michael Breiter & Philipp Zanitzer

LKW Abbiegeassistent mithilfe KI Szenenverständnis	61
---	-----------

Nicolas Mellinger & Andreas Weißmann

Fahrzeugtechnische Maßnahmen zur Erhöhung der Radverkehrssicherheit – das MARS Forschungsprojekt.....	89
--	-----------

Dr. Oliver Maier, Dr. Stefan Hattula, Stefan Schneider, Jörg Mönlich & Thomas Lich

Verkehrssicherheit von Pedelecs und Lösungen zur Erhöhung der Fahrradsicherheit.....	107
---	------------

Simone Saalmann

ADAC Tests zum Radfahren in Städten 2019 - 2020	135
--	------------

Sebastian Vock, Jonathan Stone, Ganesh Adireddy, Jeffrey Skvarce, Patricio Alva, Luis Beltran, Harald Feifel & Michael Wagner

Intelligent Intersections: Increasing Traffic Efficiency and Safety for all Traffic Participants.....	159
--	------------

Christian Vollrath, M.Sc., Maximilian Lange, M.Sc., Prof. Dr.-Ing. Carsten Kühnel & Dipl.-Inform. Walpola Perera

Verbesserung der Sicherheit für Betriebsdienstpersonal in Arbeitsstellen kürzerer Dauer	169
--	------------

Pascal Breitlauch & Christian T. Erbsmehl

Ein neuartiger Ansatz zur Energy Equivalent Speed (EES)-Berechnung sowie zur Stoßberechnung von Pkws mittels EES-Modellen.....	189
---	------------

Isabella Ostermaier & Volker Sandner

Auswirkungen neuer Sitzpositionen im Zuge des automatisierten Fahrens auf die Insassensicherheit	205
---	------------

Markus Egelhaaf, Peter Rücker & Dr. med. Tim Heyne

Re-Evaluation von Einsatztaktiken der Rettungsdienste und Feuerwehren an real deformierten batterieelektrischen Fahrzeugen (BEV) 217

Anna Holzer, Thomas Wagner, Don DeVol, Helena Fels, Frank Musshoff & Matthias Graw

Euphoria: Prävalenz von Neuen Psychoaktiven Substanzen (NPS) im Kontext von Fahreignungsbegutachtungen – Ein Zwischenbericht..... 229