



Tobias Dirndorfer (Autor)
**Integrale Nutzung von Pre-Crash-Sensorik zur
Ansteuerung frontaler Rückhaltesysteme im
Fahrzeug - Möglichkeiten und Grenzen**



<https://cuvillier.de/de/shop/publications/8850>

Copyright:

Cuvillier Verlag, Inhaberin Annette Jentsch-Cuvillier, Nonnenstieg 8, 37075 Göttingen,
Germany

Telefon: +49 (0)551 54724-0, E-Mail: info@cuvillier.de, Website: <https://cuvillier.de>

Inhaltsverzeichnis

Abkürzungsverzeichnis	ix
Formelverzeichnis	xi
Kurzfassung	xv
1 Einleitung	1
1.1 Motivation	1
1.2 Zielsetzung und Struktur.....	7
2 Systeme der passiven Fahrzeugsicherheit	9
2.1 Grundlagen und Begriffsdefinitionen	9
2.1.1 Passives Insassenschutzsystem	9
2.1.2 Crasheschwere	11
2.2 Struktur und Komponenten.....	14
2.2.1 Sensorik	14
2.2.1.1 Crashesensorik.....	15
2.2.1.2 Innenraumsensorik	16
2.2.2 Aktorik	17
2.2.2.1 Gurtsysteme	17
2.2.2.2 Airbagsysteme.....	18
2.2.3 Algorithmik	20
2.2.3.1 Anforderungen.....	20
2.2.3.2 Funktionsweise	24
2.3 Rahmenbedingungen	28
2.3.1 Unfallarten	28
2.3.2 Kollisionsgegner.....	31
2.4 Grenzen.....	35
3 Entwicklung eines integralen Insassenschutzsystems	41
3.1 Signalverarbeitungskette	41
3.1.1 Überblick	41

