



Tobias Dirndorfer (Autor)

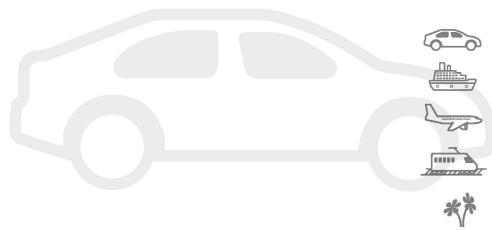
Integrale Nutzung von Pre-Crash-Sensorik zur Ansteuerung frontaler Rückhaltesysteme im Fahrzeug - Möglichkeiten und Grenzen

Herausgeber:
Prof. Dr.-Ing. habil. Horst Brunner

**MOBILITÄT –
ZUKUNFT**

Tobias Dirndorfer

Integrale Nutzung von Pre-Crash-Sensorik zur Ansteuerung frontaler Rückhaltesysteme im Fahrzeug - Möglichkeiten und Grenzen



 Cuvillier Verlag Göttingen
Internationaler wissenschaftlicher Fachverlag

<https://cuvillier.de/de/shop/publications/8850>

Copyright:

Cuvillier Verlag, Inhaberin Annette Jentzsch-Cuvillier, Nonnenstieg 8, 37075 Göttingen, Germany

Telefon: +49 (0)551 54724-0, E-Mail: info@cuvillier.de, Website: <https://cuvillier.de>

Inhaltsverzeichnis

Abkürzungsverzeichnis	ix
Formelverzeichnis	xi
Kurzfassung	xv
1 Einleitung	1
1.1 Motivation	1
1.2 Zielsetzung und Struktur.....	7
2 Systeme der passiven Fahrzeugsicherheit	9
2.1 Grundlagen und Begriffsdefinitionen	9
2.1.1 Passives Insassenschutzsystem.....	9
2.1.2 Crashschwere	11
2.2 Struktur und Komponenten.....	14
2.2.1 Sensorik	14
2.2.1.1 Crashsensorik.....	15
2.2.1.2 Innenraumsensorik	16
2.2.2 Aktorik	17
2.2.2.1 Gurtsysteme	17
2.2.2.2 Airbagsysteme.....	18
2.2.3 Algorithmik	20
2.2.3.1 Anforderungen.....	20
2.2.3.2 Funktionsweise	24
2.3 Rahmenbedingungen	28
2.3.1 Unfallarten.....	28
2.3.2 Kollisionsgegner.....	31
2.4 Grenzen.....	35
3 Entwicklung eines integralen Insassenschutzsystems.....	41
3.1 Signalverarbeitungskette	41
3.1.1 Überblick	41

