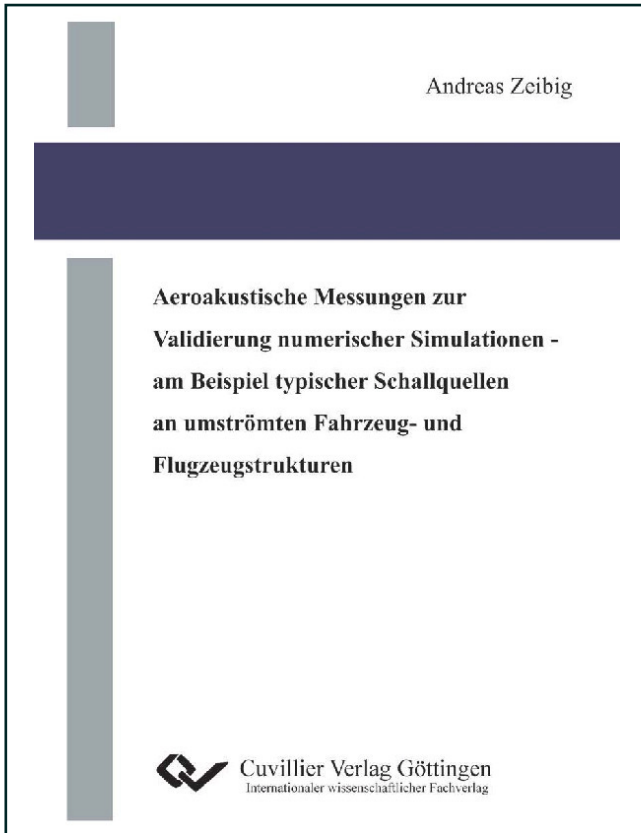




Andreas Zeibig (Autor)

**Aeroakustische Messungen zur Validierung
numerischer Simulationen - am Beispiel typischer
Schallquellen an umströmten Fahrzeug- und
Flugzeugstrukturen**



<https://cuvillier.de/de/shop/publications/608>

Copyright:

Cuvillier Verlag, Inhaberin Annette Jentsch-Cuvillier, Nonnenstieg 8, 37075 Göttingen,
Germany

Telefon: +49 (0)551 54724-0, E-Mail: info@cuvillier.de, Website: <https://cuvillier.de>

Vorwort

Auch wenn dieses Werk nur den Namen eines Verfassers trägt, so wäre die Erarbeitung dieser Arbeit ohne wissenschaftliche Betreuung durch erfahrene Hochschullehrer, ohne wissenschaftlichen Austausch mit Fachkollegen und ohne die Unterstützung von Familie und Freunden nicht möglich gewesen. Deshalb möchte ich an dieser Stelle all denen danken, welche direkt oder indirekt am Entstehen dieser Arbeit mitgewirkt haben.

Wesentliche Inhalte dieser Arbeit entstanden während meiner Tätigkeit als wissenschaftlicher Mitarbeiter am Institut für Akustik und Sprachkommunikation in den Jahren 2001 bis 2005. Meinem damaligen wissenschaftlichen Betreuer, Herrn Prof. Költzsch, bin ich sehr dankbar für die exzellente Ausbildung im Rahmen meines Studiums, die Förderung meines Interesses an der Aeroakustik und für die vielen konstruktiven wissenschaftlichen Gespräche, bei denen auch einige neue Ideen geboren wurden.

Nach Beendigung meiner Tätigkeit am Institut für Akustik und Sprachkommunikation war ich für weitere 3 Jahre am Institut für Theoretische Grundlagen der Fahrzeugtechnik (später Institut für Bahnfahrzeuge und Bahntechnik) der TU Dresden tätig. Mein dortiger Vorgesetzter, Herr Prof. Beitelschmidt, förderte meinen Wunsch, meine Forschungsergebnisse in einer Dissertation zu vertiefen und übernahm auch die weitere wissenschaftliche Betreuung meiner Arbeit. Dafür spreche ich ihm an dieser Stelle meinen ausdrücklichen Dank aus.

Am Entstehen dieser Arbeit haben einige der von mir betreuten Studenten intensiv mitgewirkt, auch ihnen möchte ich an dieser Stelle herzlich danken. Hervorzuheben sind insbesondere die Untersuchungen von Herrn Christian Schulze zu Mikrofonarrays sowie die messtechnischen Untersuchungen von Herrn Stefan Achilles und Herrn Thomas Windisch an überströmten Strebenmodellen.

Zum besonderen Dank verpflichtet bin ich meinen wissenschaftlichen Fachkollegen, zuallererst natürlich den Kollegen, mit denen ich gemeinsam an der Validierung von aeroakustischen Simulationen gearbeitet habe: Herrn Marcus Bauer, Herrn Dr. Murat Sabanca, Herrn Dr. Andreas Wilde und Herrn Prof. Jan Delfs.

Des Weiteren möchte ich auch bei den Fachkollegen bedanken, mit welchen ich in regem wissenschaftlichem Austausch zu aeroakustischen und messtechnischen Fragestellungen stand. Insbesondere seien hier genannt: Herr Dr. Ennes Sarradj, Herr Dr. Christian Hahn und Herr Dr. Stefan Becker. Herrn Dr. Sarradj danke ich darüber hinaus für seine Bereitschaft zur Begutachtung meiner Arbeit.

Außerdem möchte ich auch meinen ehemaligen Kollegen am Institut für Akustik und Sprachkommunikation sowie am Institut für Bahnfahrzeuge und Bahntechnik danken. Das angenehme Arbeitsklima und die interessanten wissenschaftlichen Diskussionen schufen den Nährboden für das Entstehen dieser Arbeit.

Und zuguterletzt gebührt mein Dank natürlich meiner Frau Sandra, welche während der Bearbeitung meiner Dissertation viel Rücksicht auf mich nahm, mir unzählige Wochenenden zum Schreiben der Arbeit freihielt und für mein berufliches Vorwärtskommen sehr oft auch ihre eigenen Interessen zurückstellte.