Inhaltsverzeichnis

D	DanksagungIII						
4	Abkürzungs- und Formelzeichenverzeichnis						
4	sbstractXI						
Z	usammenfassungXIII						
1	Mo	tivation der Arbeit	1				
2	Voi	n der Fahrzeugebene zu den Zellmaterialien	3				
	2.1	Komponenten batterieelektrischer Fahrzeuge	3				
	2.2	Bauformen von Batteriezellen	5				
	2.3	Lithium-Ionen Batteriezellen und der Festkörperansatz	7				
	2.4	Untersuchte Zellmaterialien	. 10				
	2.5	Mechanische Kennwerte von Festkörperzellkomponenten	. 15				
	2.6	Lücke in der Wissenschaft	. 19				
3	Me	thodik, Modellierung und Zellbelastung	. 20				
	3.1	Einordnung der Arbeit in die Abstraktionsebenen	. 20				
	3.2	Methodik – von Materialversuchen zur Potenzialanalyse	. 22				
	3.3	Material-, Versagens- und Zellmodellierung	. 24				
	3.4	Abgrenzung des seitlichen Pfahl-Lastfalls in der Fahrzeugsicherheit	. 29				
	3.5	Ableitung der Zellbelastung aus dem Pfahl-Seitenaufprall	. 30				
	3.6	Zusammenfassung Methodik, Modellierung und Zellbelastung	. 31				
1	Koı	mponenten- und Dummyzellcharakterisierung	. 33				
	4.1	Mechanische Charakterisierung	. 33				
	4.2	PEO/PO Festkörperelektrolyt	. 40				
	4.3	LICGC, LAGP und LATP Festkörperelektrolyte	. 42				
	4.4	Sulfid Festkörperelektrolyt	. 46				
	4.5	Testreihe Aktivmaterialien, Pouchfolie und Zusammenfassung	. 48				
	4.6	Testreihe Solid-State Dummyzellen	. 50				
	4.7	Zusammenfassung Versuchsergebnisse	. 54				
5	Ers	tellung von Material-, Versagens- und Zellmodellen	. 55				
	5.1	Materialmodellierung der Solid-State Komponenten	. 56				
	5.2	Aufbau der Solid-State Zelldummymodellen	. 67				
	5.3	Simulative Zellmodellvalidierung	. 69				
	5.4	Skalierung und Einschränkung der großformatigen Zellsimulationsmodelle	. 74				
	5.5	Validierung der großformatigen Zellmodelle anhand 3-Punkt Biegesimulationen	.77				

5	.6	Zusammenfassung Material-, Versagens- und Zellmodelle	84			
6	Pote	nzialanalyse auf Gesamtfahrzeugebene	85			
6	.1	Fahrzeuguntersuchungsbereich und Grundlage der Reichweitenberechnung	85			
6	.2	Untersuchung des Zellverhaltens an abgeleiteten Belastungsparametern	90			
6	.3	Gewichtsvergleich zwischen konventionellen und Festkörperzellen	97			
6	.4	Untersuchung von Gewichtspotenzialen im Fahrzeug-Unterbau	99			
6	.5	Untersuchung von Bauraumpotenzialen im Fahrzeugunterbau	106			
6	.6	Zusammenfassung und Potenzialoptimierung	109			
7	Aus	blick	111			
A.	Anh	ang	i			
В.	Tabe	ellenverzeichnis	xxii			
C.	Abb	ildungsverzeichnis	xxv			
Pub	Publikationsverzeichnis xxxi					
Bet	Betreute Abschlussarbeitenxxxii					
Lite	Literaturverzeichnisxxxii					
Cui	Curriculum Vitaexlvi					