

# Inhaltsverzeichnis

<b>Ich, Karl Eigen und der Biodiesel</b> .....	<b>1</b>
<b>Autor</b> .....	<b>1</b>
<b>Vorwort</b> .....	<b>1</b>
<b>Teil I – Aufbruch (1990–1999)</b> .....	<b>5</b>
Kapitel 1 – Vorgeschichte: EU-Agrarreform und die Idee „Landwirt als Energiewirt“ .....	5
Kapitel 2 – UFOP-Gründung und erste Jahre .....	7
Kapitel 3 – Netzwerke schmieden.....	9
Kapitel 4 – Pilot- und Demonstrationsvorhaben.....	11
Kapitel 5 – Von der Praxis zur Norm .....	13
Kapitel 6 – Die Idee AGQM .....	16
<b>Teil II – Boom, Normung, Realitätstest (2000–2007)</b> .....	<b>19</b>
Kapitel 7 – Produktionskapazitäten und Logistik: Ölmühlen, Biodieselanlagen, Tankstellen.....	19
Kapitel 9 – Freigaben, Haftung, Gewährleistung – Der Weg in die Werkstätten .....	22
Kapitel 11 – Gesellschaftliche Debatten: Ökobilanzen, NOx, Filter, Kälteverhalten.....	26
Kapitel 12 – AGQM im Einsatz: Ringversuche, Stichproben, No-Harm-Programme .....	28
<b>Teil III – Kurswechsel (2008–2012)</b> .....	<b>31</b>
Kapitel 13 – Energiesteuer und Quoten: Systemwechsel und seine Folgen.....	31
Kapitel 14 – iLUC-Diskussion und Nachhaltigkeitsverordnung (DE/EU) .....	33
Kapitel 15 – Marktreaktion: Konsolidierung, Importe, Anti-Dumping .....	35
Kapitel 16 – Kommunikation: Vom Mengenargument zur THG-Logik .....	37
<b>Teil IV – Forschung und Demonstration (2013–2016)</b> .....	<b>39</b>
Kapitel 17 – Diesel R33: Konzept, Zusammensetzung, Validierung, Flotten .....	39
Kapitel 18 – Mischkraftstoffe und EN-Normen (EN 14214, EN 590, EN 15940) .....	41
Kapitel 19 – Sensorik: Dielektrische Sensoren, Fluoreszenz, zLIF und On-Board-Blend-Detektion .....	43
Kapitel 20 – Fuels Joint Research Group (FJRG): Inhalte, Personen, Bedeutung .....	45
<b>Teil V – Gesellschaftliche Debatte (2017–2020)</b> .....	<b>49</b>
Kapitel 21 – „Kraftstoffe der Zukunft“: Bühne, Themen, Kontroversen.....	49
Kapitel 22 – Sozialökonomie der Rapskette: Futtererweiß, Fruchtfolge, Regionalität .....	51
Kapitel 23 – Wettbewerbsumfeld: HVO, Abfallöle, Zertifizierung, Doppelzählung .....	53
<b>Teil VI – Konsolidierung und neue Optionen (2021–2025)</b> .....	<b>57</b>
Kapitel 24 – RED II/III, THG-Quote und die Nationale Biomassestrategie .....	57
Kapitel 25 – Rolle im Schwerverkehr, Off-Road und in der Bestandsflotte .....	59
Kapitel 26 – Perspektiven: Co-Processing, E-Fuels und Arbeitsteilung .....	61
<b>Teil VII – Personen und Institutionen</b> .....	<b>63</b>
Kapitel 27 – Karl Eigen – Initiator und Vorsitzender .....	63
Kapitel 28 – Dr. Dietrich Brauer – Mit-Initiator und stellvertretender UFOP-Vorsitzender .....	64
Kapitel 29 – Geschäftsführer: Hans-Jürgen Bertram, Dr. Norbert Heim, Stephan Arens.....	66
Kapitel 30 – Wegbegleiter: Axel Munack, Jürgen Krahl, Peter Eilts, Jürgen Bünger, Thomas Garbe, Klaus Lucka und viele andere .....	67
<b>Teil VIII – Grußworte echter Menschen</b> .....	<b>71</b>
Hans-Peter Angenendt .....	71
Stephan Arens .....	72
Andreas Baer .....	73

Elmar Baumann .....	74
Hans-Jürgen Bertram.....	75
Dietmar Brauer .....	77
Norbert Breuer.....	79
Bertram Brökelmann .....	80
Bert Buchholz, Ulrike Schümann und Volker Wichmann .....	81
Katharina Friedrich für die AGQM .....	82
Hermann Greif .....	83
Dieter Hagedorn.....	84
Norbert Heim.....	85
Jaana Kleinschmit von Lengefeld.....	86
Jonathan Krahl – the unexpected editor .....	87
Jürgen Krahl.....	88
Torsten Krawczyk .....	89
Andreas Krull .....	90
Detlef Kurreck.....	91
Rolf Luther .....	92
Josef Löffl .....	93
Bertrand Matthäus .....	94
Axel Munack .....	95
Frank Ordon.....	96
Edgar Remmele .....	97
Jens Schaak .....	98
Andreas Schütte .....	99
Manuela Specht.....	100
Elke Trautwein .....	101
Julian und Ralf Türck.....	102
Markus Winkler.....	103
Last but not least: Dieter Al Bockey .....	104
<b>Literaturverzeichnis .....</b>	<b>105</b>