
Inhalt

- **Einleitung** ___ **17**

- **1 Gründungskonstellation und Aufbauphase (1909–1914)** ___ **29**
 - 1.1 Akteure in Politik, Wirtschaft und Wissenschaft und ihre Interessen ___ **32**
 - 1.2 Governancedebatten – Reichsanstalt oder privatrechtlicher Verein? ___ **46**
 - 1.3 Aufbau der Infrastruktur und erste Resultate ___ **50**

- **2 Militärische Überformung im Ersten Weltkrieg (1914–1918)** ___ **57**
 - 2.1 Machtübernahme der Militärs in Adlershof ___ **60**
 - 2.2 Rückgewinn an wissenschaftlicher Handlungsmacht ___ **66**
 - 2.3 Forschungsergebnisse und Planungen für die Nachkriegszeit ___ **80**

- **3 Schrumpfung und Existenzsicherung in den Inflationsjahren (1919–1923)** ___ **89**
 - 3.1 Wirkungsdimensionen des Versailler Vertrags und die Umgestaltung des politischen Raums ___ **90**
 - 3.2 Handfeste Interessen: Übernahmeversuche durch die Luftfahrtindustrie ___ **100**
 - 3.3 Auf der Suche nach wissenschaftlich-technischen Nischen ___ **110**

- **4 Wachstum und Ausbau in den Jahren der Normalität (1924–1928) ___ 121**
 - 4.1 Staatliche Rahmensteuerung durch Stabilisierung der Selbstverwaltung ___ **122**
 - 4.2 Funktion und Organisation der DVL in den mittleren Jahren der Republik ___ **146**
 - 4.3 Regulierungsregime und Sicherheitsmanagement in der Luftfahrt ___ **178**

- **5 Planspiele im Raum: die Verlegungsdebatte ___ 201**
 - 5.1 Forschung und regionale Strukturpolitik: der Standortwettbewerb ___ **204**
 - 5.2 Die konkrete Utopie: Neubauplanungen für Berlin-Britz ___ **220**
 - 5.3 Vetomacht des Reichssparkommissars und der Verbleib in Adlershof ___ **228**

- **6 Kooperation und Konkurrenz in der Weimarer Luftfahrtforschung ___ 235**
 - 6.1 Kooperation und Konkurrenz mit der Luftfahrtindustrie ___ **237**
 - 6.2 Kooperation und Konkurrenz in der Wissenschaft ___ **245**
 - 6.3 Kooperation und Konkurrenz im internationalen Raum ___ **272**

- **7 Wissenschaft im Fokus ___ 279**
 - 7.1 Im Zentrum der nationalen Wissenschaft: das Höhenflugzeug ___ **280**
 - 7.2 Forschen und Prüfen im öffentlichen Raum: die DVL auf der ILA 1928 ___ **294**
 - 7.3 Schwerpunkte der Forschung im Überblick ___ **306**

–	8	Die Weltwirtschaftskrise als Katalysator des Wandels (1929–1933)	___319
	8.1	Governancereform und innere Professionalisierung	___321
	8.2	Ausbau der Infrastruktur in der Krise	___327
	8.3	Forschungsplanung unter Krisenbedingungen	___341
–	9	Zusammenfassung	___349
–	Anhang		___365
		Endnoten	___367
		Abkürzungen	___397
		Bildnachweis	___399
		Archivquellen	___401
		Gedruckte Quellen	___403
		Literatur	___407
		Personenregister	___419