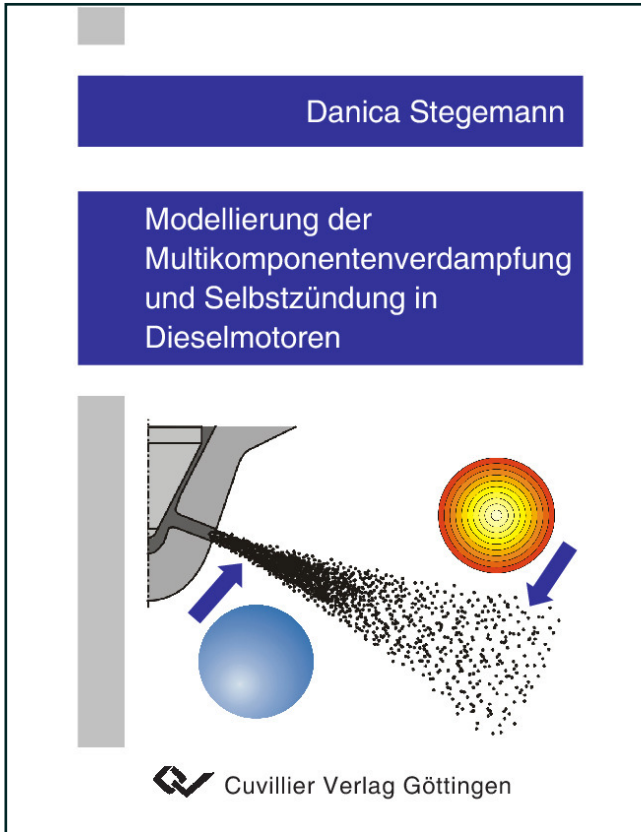




Danica Stegemann (Autor)

Modellierung der Multikomponentenverdampfung und Selbstzündung in Dieselmotoren



<https://cuvillier.de/de/shop/publications/2386>

Copyright:

Cuvillier Verlag, Inhaberin Annette Jentsch-Cuvillier, Nonnenstieg 8, 37075 Göttingen,
Germany

Telefon: +49 (0)551 54724-0, E-Mail: info@cuvillier.de, Website: <https://cuvillier.de>

Vorwort

Die vorliegende Arbeit entstand während meiner Tätigkeit als wissenschaftliche Mitarbeiterin am Institut für Technische Verbrennung der Universität Hannover.

Mein besonderer Dank gilt Herrn Prof. Dr.-Ing. habil. G.P. Merker, dem Leiter des Instituts, für die wissenschaftliche und persönliche Unterstützung bei der Durchführung dieser Arbeit sowie für die Übernahme des Hauptreferats.

Herrn Prof. Dr.-Ing. U. Spicher danke ich für das entgegengebrachte Interesse an der Arbeit und für die freundliche Übernahme des Korreferates. Ebenso möchte ich Herrn Prof. Dr.-Ing. M. Hager für die Übernahme des Prüfungsvorsitzes danken. Herrn Prof. Dr.-Ing. habil. D. Mewes danke ich für die Übernahme des Referates.

Der Deutschen Forschungsgemeinschaft (DFG) sei an dieser Stelle für die finanzielle Unterstützung gedankt.

Besonderer Dank gilt allen Kolleginnen und Kollegen für die gute Zusammenarbeit, für ihre Hilfsbereitschaft und für die intensiven Diskussionen. Des Weiteren danke ich allen Studenten und wissenschaftlichen Hilfskräften, die zum Gelingen dieser Arbeit beigetragen haben.

Danica Stegemann

Hannover, im Oktober 2005