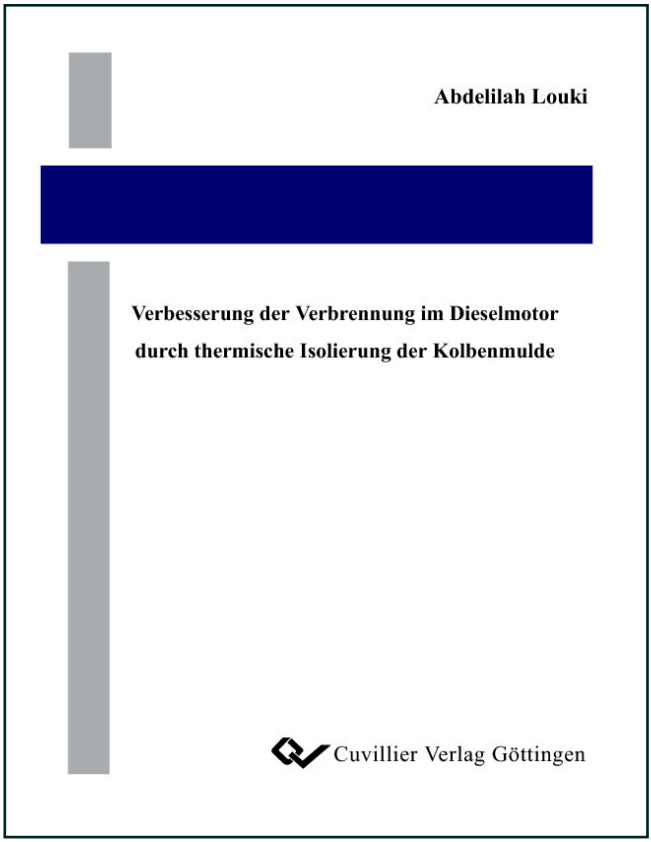
Abdelilah Louki (Autor)

Verbesserung der Verbrennungen im Dieselmotor durch thermische Isolierung der Kolbenmulde



https://cuvillier.de/de/shop/publications/2092

Copyright:
Cuvillier Verlag, Inhaberin Annette Jentzsch-Cuvillier, Nonnenstieg 8, 37075 Göttingen, Germany
Telefon: +49 (0)551 54724-0, E-Mail: info@cuvillier.de, Website: https://cuvillier.de

Vorwort

Die vorliegende Arbeit entstand während meiner Tätigkeit als wissenschaftlicher Mitarbeiter am Institut für Technische Verbrennung der Rheinisch-Westfälischen Technischen Hochschule Aachen.

Mein besonderer Dank gilt Herrn Professor Dr.-Ing. Dr. h.c. Dr. -Ing. E.h. N. Peters für die Anregung und Förderung dieser Arbeit, seinen fachlichen Rat sowie seine vielfältige, wertvolle Unterstützung. Herrn Univ. Professor Dr. -Ing. S. Peschinger danke ich für seine Tätigkeit als weiterer Berichter und Herrn Professor Dr.-Ing. Lucas für die Übernahme des Vorsitzes der Prüfungskommission.

Weiterhin gilt mein Dank Herrn Dr. Sherif El Tahry und Dr. Carl- Anders Hergart für Ihre Anregungen und wertvollen und wichtigen Diskussionen.

Danken möchte ich auch dem Geschäftführer des Instituts für Technische Verbrennung, Herrn D. Osthoff sowie den Mitarbeitern des Konstruktionsbüros und mechanischen und elektrischen Werkstatt für die gute Zusammenarbeit.

Allen Mitarbeitern des Instituts, die mich bei der Durchführung dieser Arbeit unterstützt haben sowie meinen studentischen Hilfskräften, Studien- und Diplomarbeitern, möchte ich ebenfalls danken. Insbesondere gilt mein Dank Dr. Bernd Binninger, Professor Mohy Mansour, Peter Spiekermann, Dr. Caroline Born, Dr. Christoph Kortschik, Hyun Woo Won, Klaus-Peter Schleisiek, D. Grüterrich.

Abschließend möchte ich meiner Familie für den beständigen Rückhalt, den sie mir in jeder Phase gegeben haben, ein besonderes herzliches Dankeschön aussprechen

Aachen im März 2006

Abdelilah Louki