



Anil Taner (Autor)

Vergleich verschiedener Systeme zur Sichtverbesserung bei Nacht in Personenkraftwagen



<https://cuvillier.de/de/shop/publications/1531>

Copyright:

Cuvillier Verlag, Inhaberin Annette Jentsch-Cuvillier, Nonnenstieg 8, 37075 Göttingen, Germany
Telefon: +49 (0)551 54724-0, E-Mail: info@cuvillier.de, Website: <https://cuvillier.de>

Vorwort

Die vorliegende Arbeit entstand im Zeitraum von Mai 2003 bis Oktober 2006 während meiner Tätigkeit als Doktorand bei der AUDI AG und der Audi Electronics Venture GmbH in Ingolstadt in der Vorentwicklung Elektrik/ Elektronik.

Mein erster Dank gilt Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Gerhard Rigoll, Leiter des Lehrstuhls für Mensch-Maschine-Kommunikation der Technischen Universität München, für die freundliche Unterstützung und Betreuung der Arbeit. Prof. Rigoll hat mir und meinem Promotionsthema großes Interesse entgegengebracht, das über die Erwartungen eines externen Doktoranden weit hinausgeht. Für diese Art der Motivation, die offenen Diskussionen und Ratschläge bin ich ihm sehr verbunden.

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Georg Färber danke ich für die Übernahme des Zweitgutachtens, für die Zeit, die er sich genommen hat, um mit mir die Inhalte der Arbeit zu besprechen, und für die offene und sehr angenehme Diskussion über Inhalt und Struktur der Arbeit.

Ich danke meinen fachlichen Betreuern Dr.-Ing. Wolfgang Huhn und Stephan Berlitz, die mir sowohl bei der Wahl des Themas als auch bei der Durchführung der Arbeit viel Freiraum gelassen und mir damit sehr viel Vertrauen entgegengebracht haben. Meinen Vorgesetzten Walter Streit und Dr. Martin Meyer danke ich für ihr Vertrauen, ihre Unterstützung bei der Umsetzung meiner Ideen und ihren Einsatz, der es mir ermöglicht, meine Arbeit fortzusetzen.

Weiterhin danke ich Dr.-Ing. Mathias Mann, Markus Popken, Dr. rer. nat. Holger Grünleitner, Michael Lübcke, Dr.-Ing. Helmut Riedel und Paul Sprickmann für die persönliche und fachliche Unterstützung sowie das angenehme Arbeitsklima. Vor allem danke ich den Herren für den perfekten Einstieg ins Berufsleben und viel Spaß bei der Arbeit.

Ich danke allen, die mit zum Gelingen dieser Arbeit beigetragen haben, insbesondere Marco Jessen, Pierre Kring und Christian Schmidt, die mich im Rahmen ihrer studentischen Tätigkeiten unterstützt haben, Stefan Hebauer, der mir in Notfällen mit dem Versuchsfahrzeug immer zur Seite stand und nicht zuletzt den 52 Probanden, die freiwillig und ohne Gegenleistung viele Nächte zur Bewertung der Systeme mit mir auf Testfahrt waren. Besonderer Dank gilt Dr. rer. nat. Stefan Mayer, Markus Popken, Dr.-Ing. Wolfgang Huhn, Dr.-Ing. Helmut Riedel und meiner Freundin Sabine Ilzhöfer für das Korrekturlesen und für offene Diskussionen über Inhalt und Formulierung der Arbeit.

Ich danke Dr.-Ing. Frank J. Christophersen für die schöne Zeit während des Studiums und seine Freundschaft. Er schafft es, mich zu solchen Projekten wie einer Doktorarbeit zu motivieren - und sorgt dafür, dass ich diese zu Ende führe.

Ich danke Sabine, dass sie mich durch Höhen und Tiefen bei der Erstellung der Dissertation begleitet und mein Vorhaben trotz projektbedingter Arbeitszeiten unterstützt hat.

VI Vergleich verschiedener Systeme zur Sichtverbesserung bei Nacht in Pkw

Mit ihrer Geduld und ihrem liebevollen Beistand war sie mir eine große Hilfe und hat entscheidend zum Gelingen dieser Arbeit beigetragen.

Der größte Dank gilt meiner Mutter, die mir die notwendige Ausbildung ermöglicht, mich in meinem Bestreben immer unterstützt und meine Launen geduldig ertragen hat.