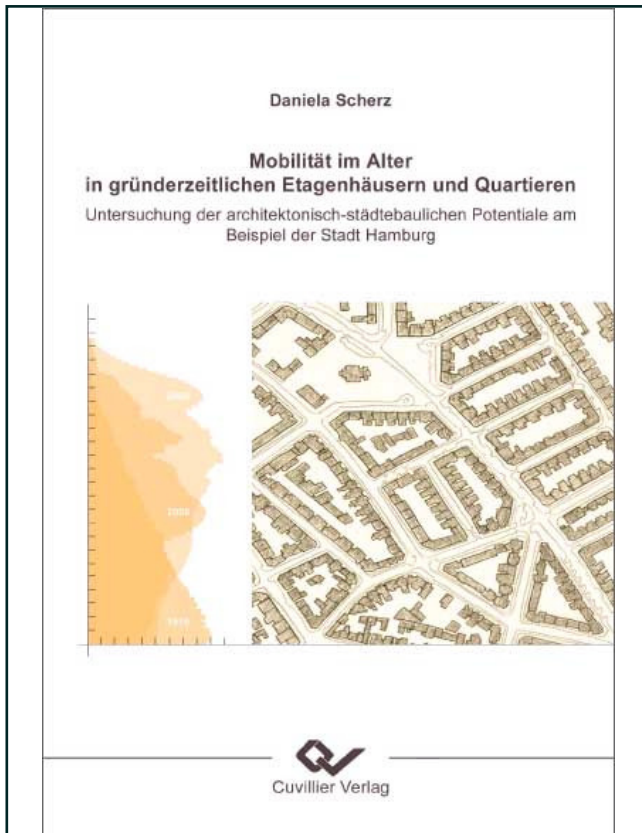




Daniela Scherz (Autor)

Mobilität im Alter in gründerzeitlichen Etagenhäusern und Quartieren

Untersuchung der architektonisch-städtebaulichen Potentiale am Beispiel der Stadt Hamburg



<https://cuvillier.de/de/shop/publications/1755>

Copyright:

Cuvillier Verlag, Inhaberin Annette Jentzsch-Cuvillier, Nonnenstieg 8, 37075 Göttingen, Germany
Telefon: +49 (0)551 54724-0, E-Mail: info@cuvillier.de, Website: <https://cuvillier.de>

Inhaltsverzeichnis

Abbildungsverzeichnis	9
Tabellenverzeichnis.....	11
Abkürzungsverzeichnis	13
Kapitel 1 Einleitung	15
1.1 Ausgangssituation – Anlass der Arbeit.....	15
1.1.1 Demografischer Wandel.....	15
1.1.2 Auswirkung auf Architektur und Städtebau – Problemstellung	20
1.2 Aktueller Stand der Forschung	26
1.3 Zielsetzung der Arbeit.....	28
1.4 Methodik und Untersuchungsgang.....	30
Kapitel 2 Aspekte des Alters	35
2.1 Zum Alter und Altern.....	35
2.1.1 Definition: Alter	35
2.1.2 Definition: Altern	38
2.1.3 Definition: Behinderung	39
2.1.4 Definition: Barriere.....	44
2.2 Zusammenhang von Alter und Umwelt	45
2.3 Mobilität im Alter	49
2.3.1 Zum Begriff: Mobilität	49
2.3.2 Alltagsmobilität und Wegezweck.....	53
2.3.3 Alltagsmobilität und Verkehrsteilnahme	55

2.3.4	Definition: Mobilitätseinschränkung.....	57
2.3.5	Definition: Mobilitätsbarriere.....	59
2.4	Wohnen im Alter.....	62
2.4.1	Die normale Wohnung.....	65
2.4.2	Neue Wohnkonzepte.....	66
2.4.3	Institutionelles Wohnen.....	71
2.4.4	Wohnungsanpassung.....	73
2.4.5	Einsatz von Technik und Technologie.....	76
2.4.6	Angebot an Dienstleistung.....	80
Kapitel 3	Gründerzeitliche Etagenhäuser und Quartiere.....	83
3.1	Allgemeine Begriffsdefinitionen.....	83
3.2	Geschichtliche und kulturhistorische Einordnung.....	85
3.2.1	Die Gründerzeit.....	85
3.2.2	Stilentwicklung.....	86
3.3	Städtebauliche Entwicklung in der Gründerzeit.....	87
3.4	Das gründerzeitliche Hamburger Etagenhaus.....	91
3.5	Zum Umgang mit dem Baubestand.....	93
3.5.1	Gebäude.....	93
3.5.2	Quartiere.....	95
3.6	Ausgewählte Vorschriften.....	97
Kapitel 4	Untersuchungen und Ergebnisse.....	103
4.1	Klassifizierung.....	103
4.1.1	Grade möglicher Mobilitätseinschränkungen.....	103
4.1.2	Mobilitätsradien und Untersuchung der Gehgeschwindigkeit.....	108
4.2	Auswahl der Wohngebiete.....	118
4.2.1	Untersuchungsgebiet 1: Eppendorf.....	121
4.2.2	Untersuchungsgebiet 2: Hoheluft-Ost.....	122
4.2.3	Untersuchungsgebiet 3: Generalsviertel.....	123
4.2.4	Untersuchungsgebiet 4: Eimsbüttel Nord-West.....	124
4.2.5	Untersuchungsgebiet 5: Eimsbüttel Süd-Ost.....	125

4.3 Untersuchung und Ergebnisse der gründerzeitlichen Etagenhäuser	126
4.3.1 Charakteristische Gebäudemerkmale	126
4.3.2 Untersuchungsmethode	127
4.3.3 Auswertung und Evaluation.....	130
4.3.4 Ergebnisse und Beschreibung der Potentiale	146
4.4 Untersuchung und Ergebnisse der gründerzeitlichen Quartiere.....	154
4.4.1 Charakteristische Quartiersmerkmale	154
4.4.2 Untersuchungsmethode	155
4.4.3 Auswertung und Evaluation.....	157
4.4.4 Ergebnisse und Beschreibung der Potentiale	167
Kapitel 5 Schlussbetrachtung	175
5.1 Zusammenfassung der Ergebnisse.....	176
5.2 Ausblick	178
Quellenverzeichnis	179
Anlagen	199