

## Vorwort

Die vorliegende Arbeit entstand während meiner Tätigkeit als wissenschaftlicher Mitarbeiter im Arbeitsbereich Konstruktionstechnik I der Technischen Universität Hamburg-Harburg.

Herrn Prof. Dr.-Ing. D. G. Feldmann danke ich für das mir entgegengebrachte Vertrauen sowie die Betreuung meiner Dissertation. Seine Anregungen und eine stets konstruktive Diskussion haben meine Forschungsarbeiten wesentlich unterstützt und gefördert.

Bei Herrn Prof. Dr. rel. pol. W. Kersten bedanke ich mich für das Interesse an meiner Arbeit und für die Übernahme des Koreferats. Herrn Prof. Dr. oec. publ. C. Herstatt danke ich für den Vorsitz der Prüfungskommission.

Teile dieser Arbeit basieren auf den Ergebnissen aus dem Kooperationsprojekt „Qualitätskennzahlen für Entwicklung und Konstruktion im Flugzeugbau“. Daher danke ich dem Unternehmen EADS Airbus Deutschland für die Möglichkeit, den dieser Arbeit zugrunde liegenden Ansatz zu erproben und zu optimieren. Mein besonderer Dank gilt den Herren H. Oberdörster, H.-J. Rieckhof und Dr.-Ing. J. Nottrodt, die mich während der gesamten Projektzeit stets unterstützt haben.

Meinen ehemaligen Kollegen danke ich für das hervorragende Arbeitsklima, für die immer vorhandene Hilfs- und Diskussionsbereitschaft sowie für die bestehenden freundschaftlichen Verbindungen.

Mein besonderer Dank gilt meinen Eltern, die mir durch ihre Unterstützung diesen Weg ermöglicht haben und insbesondere danke meiner Frau Maila, die mir in den letzten Jahren den Rücken freigehalten hat und mir alle Unterstützung gab, um die Arbeit zu einem erfolgreichen Ende zu führen. Meine Söhne Frederik und Philip mögen es mir verzeihen, dass ich oft wenig Zeit für sie hatte.

Andreas Benson  
Braunschweig, Juli 2007