Claus Jürgen Glahn (Autor)

Benzindirekteinspritzung

Robustheitsuntersuchung durch Simulation der Großserienstreuung in einem Langzeit-Feldtest

https://cuvillier.de/de/shop/publications/2010

Copyright:
Cuvillier Verlag, Inhaberin Annette Jentzsch-Cuvillier, Nonnenstieg 8, 37075 Göttingen, Germany
Telefon: +49 (0)551 54724-0, E-Mail: info@cuvillier.de, Website: https://cuvillier.de

Vorwort

Die vorliegende Arbeit entstand im Rahmen von Entwicklungsarbeiten, die ich innerhalb meiner Tätigkeit bei der Ford-Werke GmbH in dem Bereich „European Powertrain Research & Advanced“ durchgeführt habe.
Herrn Dr.-Ing. A. Schamel danke ich für die Ermöglichung der Untersuchungen in seiner Abteilung.

Die Dissertation wurde erstellt unter der Betreuung von Herrn Univ.-Prof. Dr.-Ing. D. Wissussek, Leiter des Lehrstuhls Konstruktionstechnik und Kolbenmaschinen, der Universität Duisburg-Essen, Campus Essen.
Ihm gilt mein besonderer Dank für seine Anregung zu dieser Arbeit sowie für seine stetige und wohlwollende Unterstützung.

Herrn Professor Dr.-Ing. R. Petersen möchte ich sehr danken für sein Interesse an dieser Thematik und für die Übernahme des Korreferates.

Meinen Kollegen im Team der Ford-Motorenentwicklung Herrn Dipl.-Ing. B. Pingen, Herrn Dipl.-Ing. K. Walder, Herrn Dipl.-Ing. C. Weber, Herrn Dipl.-Ing. I. Lenz, Herrn Dipl.-Ing. F. Dohr, Frau Dr.-Ing. C. Born und Herrn Dr.-Ing. M. Wirth gilt mein besonderer Dank für die vielen hilfreichen Diskussionen und Anregungen.

Meiner Frau Emöke und meinen Kindern Moritz und Leonie danke ich für die seelische Unterstützung und entschuldige mich bei ihnen für die zeitweise Vernachlässigung während der Erstellung der Arbeit.

Meinen Eltern Herrn Dipl.-Ing. H. Glahn und Frau H. Glahn danke ich für ihre Anteilnahme an der vorliegenden Dissertation.

Leverkusen, im April 2006