Vorwort

Die vorliegende Arbeit entstand während meiner Tätigkeit als wissenschaftlicher Mitarbeiter am Institut für Technische Verbrennung der Universität Hannover.

Mein besonderer Dank gilt Herrn Prof. Dr.-Ing. habil. Günter P. Merker, dem Leiter des Instituts, für die wissenschaftliche und persönliche Unterstützung bei der Durchführung dieser Arbeit, sowie für die Übernahme des Hauptreferates.

Herrn Prof. Dr.-Ing. habil. D. Mewes danke ich sehr für das entgegengebrachte Interesse an meiner Arbeit und für die Übernahme des Koreferates.

Weiterhin danke ich Herrn Prof. Dr.-Ing. habil. L. Schulze für die Bereitschaft zur Übernahme des Prüfungsvorsitzes.

Der Deutschen Bundesstiftung Umwelt (DBU), wie auch der Volkswagen AG (Konzernforschung) sei an dieser Stelle für die finanzielle und fachliche Unterstützung der Arbeit gedankt. Durch diese Förderung wurde die Arbeit erst ermöglicht.

Mein besonderer Dank gilt auch allen Kollegen, Studenten und wissenschaftlichen Hilfskräften des Instituts, die durch ihre freundliche Unterstützung und durch anregende Diskussionen zum Gelingen dieser Arbeit beigetragen haben.

Maximilian Fischer Hannover, im November 2005