Vorwort

Diese Arbeit entstand während meiner Tätigkeit als wissenschaftlicher Mitarbeiter in der Abteilung Mikrowellentechnik an der Universität Ulm in Kooperation mit dem Daimler-Chrysler Forschungszentrum Ulm und der EADS Deutschland GmbH.

Mein besonderer Dank gilt Herrn Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Menzel für die freundliche Aufforderung zu dieser Arbeit, der intensiven Vorbereitung, der wertvollen Anregungen und hilfreichen Unterstützung.

Herrn Prof. Dr.-Ing. Hermann Schumacher danke ich herzlich für die Übernahme des Koreferats und der damit verbundenen Mühen.

Mein Dank gilt insbesondere Herrn Dr. rer. nat. Helmut Leier vom DaimlerChrysler Forschungszentrum Ulm, der dieses Projekt initiiert und dessen Durchführung sichergestellt hat. Seine hervorragende Betreuung war mir stets sehr hilfreich.

Herrn Dr.-Ing. Heinz-Peter Feldle von der EADS Deutschland GmbH bin ich dankbar für seine wohlwollende Unterstützung dieses Projekts und dessen engagierte Fortführung.

Herrn Dipl.-Ing. Ralf Rieger danke ich für seine Hilfsbereitschaft, die nützlichen Fachdiskussionen sowie seine Unterstützung bei der Bereitstellung von Bauteilen.

Herrn Dr.-Ing. Frank Bögelsack bin ich dankbar für die vielen hilfreichen Fachdiskussionen und die Durchsicht des Manuskripts.

Ulm, im Juli 2006

Marc Schreiner