

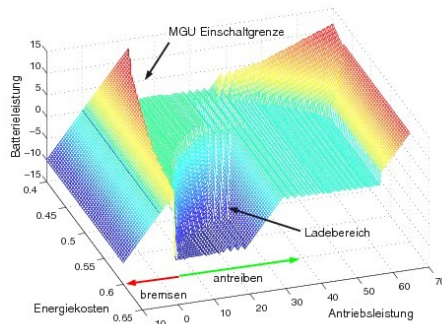


Andreas Wagener (Autor)

Adaptives Energiemanagement für einen hybriden Pkw-Antrieb mit dezentraler Reglerstruktur

Andreas Wagener

Adaptives Energiemanagement
für einen hybriden Pkw-Antrieb
mit dezentraler Reglerstruktur



Cuvillier Verlag Göttingen

<https://cuvillier.de/de/shop/publications/2765>

Copyright:

Cuvillier Verlag, Inhaberin Annette Jentsch-Cuvillier, Nonnenstieg 8, 37075 Göttingen, Germany

Telefon: +49 (0)551 54724-0, E-Mail: info@cuvillier.de, Website: <https://cuvillier.de>

Vorwort

Die vorliegende Dissertation entstand während meiner Tätigkeit als wissenschaftlicher Mitarbeiter in der Abteilung Energiewandlung und -speicherung *EMS* der Universität Ulm.

Herrn Prof. Dr. H. Kabza, dem Leiter der Abteilung *EMS* danke ich dafür diese Arbeit ermöglicht, angeregt und begleitet zu haben.

Er hat unserer Arbeitsgruppe in der konkreten Ausgestaltung des Projekts bemerkenswerte Freiheit und Eigenverantwortlichkeit eingeräumt. Für diese Gelegenheit zur fachlichen aber auch zur persönlichen Weiterentwicklung habe ich besonders zu danken.

Herrn Prof. Dr. H.-P. Großmann danke ich für die Übernahme des Koreferats.

Besonderer Dank gilt meinen ehemaligen Kollegen, Herrn Dr.-Ing. Christian Körner der den automotiven Hintergrund in unsere Arbeitsgruppe eingebracht hat und Herr Dr.-Ing. Peter Seger mit seinem kritisch realistischen Blick auf die Möglichkeiten der zu verwendenden Speicher.

Bedanken möchte ich mich hier aber auch bei den Mitarbeitern in der Werkstatt der Abteilung *EMS*, Herr Beuerle, Herr Grafe und Herr Köhler ohne deren tatkräftige Unterstützung ein so umfangreiches Projekt, wie der im Rahmen der Arbeit mit aufgebaute Antriebsprüfstand, nicht zu bewältigen gewesen wäre.

Daß die Arbeit an der Dissertation immer wieder auch zu Lasten der Familie ging läßt sich nicht leugnen. Insbesondere meiner Frau danke ich daher für ihre Geduld und Unterstützung.