

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung.....	1
2	Stand der Technik	3
2.1	Grundlagen.....	3
2.2	Druckmeßverfahren nach dem Ausschlagprinzip.....	4
2.2.1	Grundsätzliche Wirkungsweise	4
2.2.2	Abweichungen durch federelastische Elemente	6
2.3	Kompensationsverfahren	8
2.3.1	Kompensationsverfahren in der Wägetechnik	8
2.3.2	Kompensationsverfahren in der Druckmeßtechnik	8
3	Zielsetzung der Arbeit	11
4	Druckmessung im Flugzeug	13
4.1	Grundlagen der Translationsgeschwindigkeitsmessung	13
4.2	Barometrische Höhenmessung	14
4.2.1	Alternative Verfahren zur Flughöhenbestimmung	16
4.3	Messung des Anströmvektors.....	16
4.3.1	Kurzübersicht nicht druckbasierter Meßverfahren	16
4.3.2	Messung der Strömungsgeschwindigkeit mittels Staudrucksonden	18
4.4	Druckzuleitungen.....	21
5	Differenzdruckmessung mittels Kompensationsverfahren.....	25
5.1	Grundsätzliche Wirkungsweise	25
5.1.1	Der Begriff der Kompensation	25
5.1.2	Rückgekoppeltes Sensor-Aktorsystem	26
5.2	Anforderungen an die Einzelkomponenten	27
5.2.1	Der Druck/Kraft-Umformer.....	27
5.2.2	Das Aktorsystem.....	30
5.2.3	Der Verlagerungssensor.....	30
5.2.4	Der Regler.....	31

6	Die Entwicklung des Druck/Kraft-Umformers	33
6.1	Flache Kreismembran	33
6.2	Flache Kreisplattenfeder	34
6.3	Flache Kreisplattenfeder mit starrem Zentrum	35
6.3.1	Experimentelle Ergebnisse	38
6.4	Profilierte Membranen mit starrem Zentrum	44
6.5	Kapselfedern.....	46
6.6	Rohrfedern.....	49
6.6.1	Bourdonfeder.....	49
6.6.2	Faltenbalg	52
6.7	Ergebnis der Betrachtungen	53
7	Das Aktorsystem	55
7.1	Mögliche Aktorsysteme	55
7.1.1	Das elektrostatische System	55
7.1.2	Das piezoelektrische System.....	58
7.1.3	Das magnetostriktive System.....	63
7.1.4	Das elektrostriktive System.....	64
7.2	Das elektrodynamische System mit Magnetkreis	65
7.2.1	Grundlagen der elektrodynamischen Krafterzeugung.....	65
7.2.2	Betrachtungen zur Auslegung des Magnetkreises	66
7.2.3	Konstruktion des Aktorteils für das Drucksensorsystem	73
7.2.4	Mögliche Stabilisierung des permanenterregten Magnetkreises.....	78
7.2.5	Kernspin-Magnetometer ohne Modulation des zu messenden Magnetfeldes	80
7.3	Die Konstruktion der Aktorspule	86
7.3.1	Die elektrischen Eigenschaften der Spule	86
7.3.2	Volumenausnutzung.....	88
7.3.3	Der trägerlose Spulenkörper.....	90
7.3.4	Die federelastische Aufhängung	93
7.3.5	Treiberelektronik	95
8	Der Verlagerungssensor	97

8.1	Übersicht möglicher Wegmeßverfahren	97
8.1.1	Optische Wegmeßverfahren	97
8.1.2	Induktive Wegmeßverfahren	99
8.2	Grundlagen kapazitiver Anordnungen zur Wegmessung	100
8.2.1	Änderung der Fläche.....	100
8.2.2	Änderung der Dielektrizitätszahl.....	101
8.2.3	Änderung des Plattenabstandes	102
8.2.4	Störeinflüsse auf einfache Plattenkondensatoren	103
8.2.5	Einfluß durch elektrostatische Kräfte	105
8.2.6	Differentialkondensator als Wegaufnehmer	105
8.3	Konstruktive Ausführung des Differentialkondensators	106
8.4	Auswertung mittels hochdynamischer Trägerfrequenzmeßelektronik	107
8.4.1	Die frequenzanaloge Auswertung.....	107
8.4.2	Die amplitudenanaloge Auswertung.....	109
9	Der Kompensationsregler	119
9.1	Die Regelstrecke	119
9.2	Überlegungen zur Auslegung des Reglers.....	120
10	Meßergebnisse des Gesamtsystems	125
11	Selbstüberwachung	127
11.1	Überprüfung der statischen Kennlinie	127
11.2	Überprüfung der dynamischen Kennlinie	128
11.2.1	Meßergebnisse: Druckanschluß 1: mit 2m Schlauch angeschlossen, Druckanschluß 2: offen, ohne Schlauch	131
11.2.2	Meßergebnisse: Druckanschluß 1: mit 4m Schlauch angeschlossen, Druckanschluß 2: offen, ohne Schlauch	133
11.2.3	Meßergebnisse: Druckanschluß 1: mit 6m Schlauch angeschlossen, Druckanschluß 2: offen, ohne Schlauch	135
11.2.4	Meßergebnisse: Druckanschluß 1: mit 2m Schlauch angeschlossen, Druckanschluß 2: mit 2m Schlauch angeschlossen	137
11.2.5	Meßergebnisse: Druckanschluß 1: mit 4m Schlauch angeschlossen, Druckanschluß 2: mit 4m Schlauch angeschlossen	139
12	Zusammenfassung und Ausblick	141

13	Literaturverzeichnis.....	145
A	Anhang	157
A.1	Verzeichnis der verwendeten Formelzeichen	157
A.2	Verzeichnis der verwendeten Abkürzungen	162
A.3	Bildteil	163
A.4	Schaltungen	166