



Roy Hegner (Autor)
Thorsten Klaas-Wissing (Autor)
Wolfgang Stölzle (Autor)
St. Galler Mautstudie

Eine kennzahlengestützte Gegenüberstellung der Lkw-Mautsysteme in der Schweiz, Deutschland, der Slowakei und Polen



St. Galler Mautstudie

Eine kennzahlengestützte Gegenüberstellung der Lkw-Mautsysteme in der Schweiz, Deutschland, der Slowakei und Polen

Roy Hegner
Thorsten Klaas-Wissing
Wolfgang Stölzle



Cuvillier Verlag Göttingen
Internationaler wissenschaftlicher Fachverlag

<https://cuvillier.de/de/shop/publications/6415>

Copyright:

Cuvillier Verlag, Inhaberin Annette Jentsch-Cuvillier, Nonnenstieg 8, 37075 Göttingen,

Germany

Telefon: +49 (0)551 54724-0, E-Mail: info@cuvillier.de, Website: <https://cuvillier.de>



Inhaltsverzeichnis

Autoren.....	I
Inhaltsverzeichnis	III
Abbildungsverzeichnis	V
Tabellenverzeichnis.....	VI
Abkürzungsverzeichnis	VII
Management Summary (English)	VIII
Management Summary (Deutsch)	XI
1 Motivation, Zielsetzung und Vorgehen	1
1.1 Der Europäische Mautmarkt im Wandel	1
1.2 Zielsetzung und Vorgehen der Untersuchung	2
2 Definitive Grundlagen und Studiendesign	4
2.1 Aufsetzpunkte der Untersuchung	4
2.2 Expertenbefragungen	7
2.3 Untersuchungsmodell der Studie.....	8
3 Lkw-Mautsysteme in der Schweiz, Deutschland, Polen und der Slowakei	14
3.1 Schweiz: Leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe (LSVA).....	14
3.1.1 Kontext/Rahmenbedingungen	14
3.1.2 Zielsystem des Staates	16
3.1.3 Organisation der beteiligten Akteure.....	17
3.1.4 Leistungssystem	18
3.1.5 Kostentreiber	20
3.1.6 Spezifika und Besonderheiten.....	21
3.2 Deutschland: Toll Collect.....	23
3.2.1 Kontext/Rahmenbedingungen	23
3.2.2 Zielsystem des Staates	26
3.2.3 Organisation der beteiligten Akteure.....	26
3.2.4 Leistungssystem	28
3.2.5 Kostentreiber	30
3.2.6 Spezifika und Besonderheiten.....	31
3.3 Slowakei: SkyToll/MYTO	32
3.3.1 Kontext/Rahmenbedingungen	32
3.3.2 Zielsystem des Staates	35
3.3.3 Organisation der beteiligten Akteure.....	35
3.3.4 Leistungssystem	36
3.3.5 Kostentreiber	38
3.3.6 Spezifika und Besonderheiten.....	39



3.4 Polen: viaTOLL.....	40
3.4.1 Kontext/Rahmenbedingungen.....	41
3.4.2 Zielsystem des Staates.....	43
3.4.3 Organisation der beteiligten Akteure	43
3.4.4 Leistungssystem	44
3.4.5 Kostentreiber	45
3.4.6 Spezifika und Besonderheiten	47
4 Differenzierte Gegenüberstellung der vier Lkw-Mautsysteme.....	48
4.1 Qualitative Gegenüberstellung.....	48
4.2 Quantitative Gegenüberstellung.....	61
4.2.1 Auswahl der für die quantitative Gegenüberstellung geeigneten Kosten- und Leistungsgrößen	61
4.2.2 Entwicklung eines standardisierten Kennzahlensystems.....	65
5 Allgemeine Implikationen	74
5.1 Modellierung der Investitionskosten	74
5.2 Situative Kriterienabwägung bei der Mautsystemauswahl	78
6 Fazit und Ausblick	83
Literaturverzeichnis	84
Anhang	90