



Vorwort

Die vorliegende Arbeit entstand während meiner Tätigkeit als wissenschaftlicher Mitarbeiter am Institut für Elektrische Maschinen, Antriebe und Bahnen der Technischen Universität Braunschweig. Besonders möchte ich mich bei Herrn Prof. a. D. Dr.-Ing. Wolf-Rüdiger Canders bedanken, der es mir stets ermöglicht hat, eigenständig und selbst bestimmt zu arbeiten. Die von gegenseitigem Respekt geprägten Diskussionen und die gute Betreuung haben viel zum Gelingen meiner wissenschaftlichen Arbeit beigetragen. Dies betrifft speziell die Erstellung meiner Promotionsschrift, aber auch die Mitwirkung an sämtlichen anderen Projekten.

Mein Dank geht außerdem an Herrn Prof. Dr.-Ing. Michael Kurrat für die Übernahme der Mitberichterstattung und sein Interesse an meiner Arbeit. Weiterhin bedanke ich mich bei Herrn Prof. Dr.-Ing. Markus Henke für die Übernahme des Prüfungsvorsitzes.

Gedankt sei auch Frau Dipl.-Math. Babette Schwarz und Herrn Dr.-Ing. Stefan Lahres von Voith Hydro für die vielen fruchtbaren Diskussionen im Rahmen unseres gemeinsamen Projektes in dessen Bearbeitung meine Promotion entstanden ist.

Mein besonderer Dank gilt den Mitarbeitern des Instituts. Hervorzuheben ist hier Herr Dipl.-Ing. Hardo May, der mit mir nicht nur sein Büro, sondern auch seine Erfahrung der vergangenen 40 Jahre und das Interesse an innovativen Lösungsansätzen für sämtliche Fragestellungen rund um die elektrische Antriebstechnik geteilt hat. Er stand mir stets bei allen Fragen mit Rat und Tat zur Seite und hat als Kollege, Freund und Mentor meine Forschungstätigkeit maßgeblich beeinflusst. Ein weiterer Dank geht an Herrn Dipl.-Ing. Nils Domann und Herrn Dr.-Ing. Dennis Hülsmann für die zahlreichen fachlichen Diskussionen. Herrn Jochen Bonney und der gesamten Werkstatt danke ich für die gute und unkomplizierte Zusammenarbeit und die entgegengebrachte Hilfsbereitschaft. Bei allen anderen Kolleginnen und Kollegen bedanke ich mich für die gute Zusammenarbeit, die angenehme Arbeitsatmosphäre und das freundschaftliche Verhältnis untereinander.

Braunschweig, August 2013