Vorwort

Die vorliegende Arbeit entstand während meiner Tätigkeit als wissenschaftlicher Mitarbeiter am Institut für Verbrennungskraftmaschinen der Technischen Universität Braunschweig unter der Leitung von Herrn Prof. Dr.-Ing. Peter Eilts.

Herrn Professor Eilts gebührt mein Dank für die wissenschaftliche und persönliche Betreuung bei der Durchführung dieser Arbeit sowie für die Übernahme der Gutachtenerstattung.

Herrn Prof. Dr. rer. nat. habil. Jürgen Krahl danke ich für das große Interesse am Thema meiner Arbeit und für die Mitgliedschaft als Gutachter in der Promotionskommission. Herrn Prof. Dr.-Ing. Ferit Küçükay danke ich für die Übernahme des Vorsitzes der Prüfungskommission.

Bei allen Kollegen, Studenten und Freunden am Institut für Verbrennungskraftmaschinen, die mich unterstützt haben, möchte ich mich ganz herzlich bedanken. Es war ein intensiver Lebensabschnitt voller toller Momente am ivb, welchen ich nicht missen möchte.

Der Volkswagen AG sei an dieser Stelle für die Bereitstellung von Sachmitteln gedankt. Zu danken habe ich auch den Mitarbeitern, die seitens der Volkswagen AG zum Gelingen dieser Arbeit beigetragen haben. Insbesondere Herrn Dr.-Ing. Jens Hilbig, Herrn Uwe Scher und Herrn Dr.-Ing. Axel Groenendijk danke ich für das entgegengebrachte Vertrauen, die fachliche Unterstützung, die wertvollen Anregungen und die sehr gute Zusammenarbeit. Des Weiteren danke ich Herrn Dr. rer. nat. Thomas Garbe und Herrn Martin Hönig für die konstruktiven Diskussionen.

Mein besonderer Dank gilt meiner Frau Julia und meinem Sohn Jan für ihr Verständnis und die fortwährende Unterstützung.

Braunschweig, im Frühjahr 2014 Ingo Blei

Dieses Werk ist copyrightgeschützt und darf in keiner Form vervielfältigt werden noch an Dritte weitergegeben werden.
Es gilt nur für den persönlichen Gebrauch.