

# Vorwort

Die vorliegende Arbeit entstand während meiner Tätigkeit als Doktorand in der Antriebsvorentwicklung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Mein ganz besonderer Dank gebührt Herrn Prof. Dr.-Ing. Peter Eilts, dem Leiter des Instituts für Verbrennungskraftmaschinen der Technischen Universität Braunschweig, für seine Unterstützung, das entgegengebrachte Vertrauen und die wissenschaftliche Betreuung dieser Arbeit sowie die Übernahme des Hauptreferats.

Herrn Prof. Dr.-Ing. Michael Bargende danke ich für das Interesse an meiner Arbeit und für die Übernahme des Korreferats, Herrn Prof. Dr.-Ing. Ferit Küçükay für den Vorsitz der Promotionskommission.

Mein weiterer Dank ergeht an Frau Dipl.-Ing. Claudia Romberg, MBA, Leiterin der Abteilung Entwicklung Antrieb Aggregatestrategie und Vorentwicklung, an Herrn Dr.-Ing. Leo Spiegel, ehemals Leiter der Abteilung Entwicklung Antrieb Vorentwicklung, sowie im Besonderen an Herrn Dipl.-Ing. Dietmar Schwarzenhal, Leiter des Fachgebiets Motor Antriebsvorentwicklung, für die Möglichkeit zur Durchführung und für die uneingeschränkte Förderung dieser Arbeit.

Allen Mitarbeitern der Antriebsvorentwicklung danke ich für die freundschaftliche Zusammenarbeit, die vielen Anregungen und wissenschaftlichen Diskussionen. Ganz besonders bedanken möchte ich mich bei den Herren Dipl.-Ing. Dr.-techn. Herwig Richter und Dipl.-Ing. Jochen Schlund, sowie allen, von mir betreuten Diplomanden und Masteranden.

Weiterhin möchte ich mich bei allen Kolleginnen und Kollegen der Porsche Antriebsentwicklung, insbesondere bei den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern der Serienentwicklung, des Prüffeldes und der Werkstätten bedanken.

Nicht zuletzt möchte ich mich von ganzem Herzen bei meinen Eltern für die Unterstützung und Ermöglichung dieses Werdegangs, sowie bei meiner Freundin Evelyn für den moralischen Rückhalt bedanken.