

---

## Inhaltsverzeichnis

<b>Euro NCAP Today and in the Future</b>	<b>1</b>
Dr. ir. Michiel R. van Ratingen	
<b>In-Depth-Unfallforschung und deren Möglichkeiten der Nutzung von Daten – Ein historischer und prospektiver Überblick</b>	<b>11</b>
Prof. Dietmar Otte	
<b>Projekt IGLAD: Entstehung und Zukunft einer internationalen In-Depth Unfalldatenbank</b>	<b>33</b>
Jörg Bakker	
<b>Ablenkung beim Autofahren. Eine überschätzte Gefahr?</b>	<b>47</b>
Ulrich Chiellino (ADAC), Marion Seidenberger (ÖAMTC), Michael Gatscha (Neurotraffic), Gerhard Klösch (ISWF), Sten Hanke, Andreas Oberleitner (AIT)	
<b>Sicherheit durch funktionsgerechte Standardisierung von Landstraßen</b>	<b>63</b>
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Christian Lippold	
<b>Aktuelle Herausforderungen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit</b>	<b>77</b>
Polizeiberrat Andreas Feß	
<b>Datengrundlagen zur Bewertung Integraler Sicherheit</b>	<b>81</b>
Dr.-Ing. Lars Hannawald	
<b>Latin America: moving to safer cars but still far from developed countries</b>	<b>101</b>
Alejandro Furas	
<b>Die ÖAMTC Unfallforschung</b>	<b>113</b>
Dr. techn. Maximilian Lang	



---

<b>Veränderung der Verletzungsmuster durch die Fahrzeugsicherheit</b>	<b>129</b>
Dr. med. Tim Heyne	
<b>Notärztliche Diagnosequalität bei eingeklemmten Verkehrsunfallopfern – eine retrospektive Erhebung</b>	<b>131</b>
Matthias Helm, Martina Faul, Thomas Unger, Björn Hossfeld, Lorenz Lampl und Martin Kulla	
<b>Schneidversuche moderner KFZ Karosserien</b>	<b>147</b>
Jürgen Wohrab	
<b>Technische Rettung heute – Informationssysteme zur Optimierung der Rettungskette</b>	<b>175</b>
Thomas Unger	