

# INHALTSVERZEICHNIS

Danksagung.....	V
Förderer, Kooperationspartner & Anmerkung.....	VI
Zusammenfassung.....	VII
Abbildungsverzeichnis.....	XIII
Tabellenverzeichnis.....	XV
Abkürzungsverzeichnis .....	XVI
Einleitung .....	1
<b>THEORIE.....</b>	<b>3</b>
<b>1. Der Mensch im Straßenverkehr .....</b>	<b>4</b>
1.1 Analyse der Unfallstatistik.....	5
1.1.1 Allgemeine Problematik statistischer Unfallzahlen.....	5
1.1.2 Risikofaktor Mensch .....	7
1.2 Die visuelle Wahrnehmung des Straßenverkehrs .....	10
1.2.1 Visuelles Blickfeld des Menschen.....	11
1.2.2 Aufmerksamkeit im Straßenverkehr.....	14
1.2.3 Die visuelle Suche und deren Determinanten .....	18
1.3 Kognitive Strukturen im Informationsverarbeitungsprozess.....	25
1.3.1 Semantische Organisation und Wissensrepräsentation.....	26
1.3.2 Schemata .....	30
1.3.3 Erwartungen .....	33
1.3.4 Situationsbewusstsein .....	34
1.3.5 Priming und Voraktivierung .....	36
<b>2. Soziale Interaktionsprozesse im Straßenverkehr .....</b>	<b>41</b>
2.1 Autofahren als dynamischer Voraktivierungsprozess.....	44
2.1.1 Statische Verkehrselemente als Voraktivierungsreize.....	45

2.1.2	Sozialdeterminierte Verkehrselemente als potentielle Voraktivierungsreize .....	49
2.2	Soziale Vergleichsprozesse im Straßenverkehr .....	56
2.2.1	Perzipierte Überlegenheit des Egofahrers .....	57
2.2.2	Verhaltensanpassung im Straßenverkehr .....	59
<b>EMPIRIE</b>	.....	<b>61</b>
<b>3. Einleitung zum empirischen Teil der Arbeit</b>	.....	<b>61</b>
3.1	Zentrale Annahmen .....	61
3.2	Präzisierung der Fragestellung.....	61
3.3	Übersicht zur Fahrsimulationsstudie.....	62
<b>4. Fragebogenentwicklung und Skalengenerierung</b>	.....	<b>65</b>
4.1	Fragebogenvorform.....	65
4.1.1	Theoretische Grundlagen.....	65
4.1.2	Entwicklung der Fragebogenvorform.....	66
4.2	Methode .....	67
4.2.1	Stichprobe .....	67
4.2.2	Durchführung .....	67
4.3	Ergebnisse .....	68
4.3.1	Faktorenanalyse: Konstruktvalidität .....	68
4.3.2	Reliabilitätsanalyse: Skalenskennwerte .....	71
4.3.3	Fragebogenendform .....	73
4.4	Diskussion der Fragebogenentwicklung.....	74
<b>5. Experiment I: Soziale Voraktivierung in Verkehrskonfliktsituationen</b>	.....	<b>77</b>
5.1	Hypothesen zum ersten Experiment.....	77
5.2	Methode .....	79
5.2.1	Stichprobe .....	79
5.2.2	Verkehrsszenen in Experiment I.....	80
5.2.3	Erhebungsinstrumente in Experiment I.....	87

---

5.2.4	Untersuchungsdesign.....	90
5.2.5	Durchführung .....	91
5.3	Operationalisierung und Datenaufbereitung der Variablen in Experiment I.....	93
5.3.1	Operationalisierung der Variablen in Experiment I.....	93
5.3.2	Fusion der Fahr- und Blickbewegungsparameter .....	96
5.3.3	Umgang mit fehlenden Daten .....	99
5.4	Ergebnisse zu Szene 1 in Experiment I .....	99
5.4.1	Der Einfluss der Fahrverhaltensparameter auf die Unfallwahrscheinlichkeit .....	100
5.4.2	Der Einfluss der Priming-Version auf die Fahrverhaltensparameter .....	104
5.4.3	Weiterführende Analysen.....	108
5.4.4	Hypothesenprüfung für Szene 1 in Experiment I .....	111
5.4.5	Zusammenfassende Ergebnisdarstellung für Szene 1 in Experiment I.....	113
5.5	Ergebnisse zu Szene 2 in Experiment I .....	115
5.5.1	Der Einfluss der Fahrverhaltensparameter auf die Unfallwahrscheinlichkeit .....	115
5.5.2	Der Einfluss der Priming-Version auf die Fahrverhaltensparameter .....	117
5.5.3	Weiterführende Analysen.....	119
5.5.4	Hypothesenprüfung für Szene 2 in Experiment I .....	120
5.5.5	Zusammenfassende Ergebnisdarstellung für Szene 2 in Experiment I.....	122
<b>6.</b>	<b>Experiment II: Verhaltensanpassung im Straßenverkehr .....</b>	<b>127</b>
6.1	Hypothesen zu Experiment II.....	127
6.2	Methode .....	129
6.2.1	Stichprobe .....	129
6.2.2	Beschreibung der Verkehrsszene in Experiment II .....	130
6.2.3	Erhebungsinstrumente in Experiment II .....	133
6.2.4	Untersuchungsdesign.....	133
6.2.5	Durchführung .....	134
6.3	Datenaufbereitung und Operationalisierung der Variablen in Experiment II .....	134

---

6.4	Ergebnisse zu Experiment II .....	138
6.4.1	Der Einfluss der Fahrverhaltensparameter auf die Unfallwahrscheinlichkeit .....	138
6.4.2	Der Einfluss der Priming-Version auf die Fahrverhaltensparameter .....	141
6.4.3	Weiterführende Analysen.....	145
6.5	Hypothesenprüfung von Experiment II .....	148
6.6	Zusammenfassende Ergebnisdarstellung für Experiment II .....	151
<b>7.</b>	<b>Diskussion.....</b>	<b>153</b>
7.1	Ergebnisdiskussion und -interpretation Experiment I.....	153
7.1.1	Begründung der Ergebnisdifferenzen zwischen Szene 1 & 2 .....	154
7.1.2	Die Priming-Wirkung statischer vs. dynamischer Hinweisreize.....	155
7.2	Ergebnisdiskussion und -interpretation Experiment II .....	160
7.2.1	Die Priming-Wirkung des Gefahrenzeichens „Achtung! Kurve!“ .....	160
7.2.2	Der Sog-Effekt in Folge eines sozialen Vergleichs .....	162
7.2.3	Interpretation der defizitären Geschwindigkeiten und des Spurhaltevermögens.....	165
7.3	Fazit der Untersuchung .....	166
7.4	Diskussion der externen und internen Validität.....	169
7.4.1	Diskussion der internen Validität .....	169
7.4.2	Diskussion der externen Validität.....	170
<b>8.</b>	<b>Praktische Bedeutung und Implikationen für weiterführende Untersuchungen .....</b>	<b>175</b>
8.1	Anwendungsmöglichkeit für die Verkehrsraumgestaltung.....	175
8.1.1	Implementierung sozialdeterminierter bzw. dynamischer Anzeigesysteme.....	176
8.1.2	Beispiel einer selbsterklärenden Straße: Shared Space .....	180
8.2	Anwendungsmöglichkeiten für die Fahrzeugkonstruktion.....	183
8.3	Implikationen für die Verkehrskommunikation .....	184
	<b>Literaturverzeichnis .....</b>	<b>XVII</b>
	<b>Anhangverzeichnis .....</b>	<b>XXXV</b>